



# Den Haag

040

Retouradres: Postbus 12600, 2500 DJ Den Haag

Aan: de Gemeenteraad

**Datum**

30 maart 2021

**Onderwerp**

Afdoening motie 'Stimuleer gebruik helm e-bikers'

**Ons kenmerk**

DSO/10083178

RIS307666

**Contactpersoon**

Jacqueline Pieters

**Dienst**

Dienst Stedelijke Ontwikkeling

**Afdeling**

Mobiliteit

**Telefoonnummer**

14070

**E-mailadres**

jacqueline.pieters@denhaag.nl

Uw raad heeft tijdens de bespreking van het voorstel van het college inzake de vaststelling van het uitvoeringsprogramma Ruim Baan voor de Fiets 2020 - 2025 (RIS306923) op 21 januari 2021 de door het raadslid de heer Grinwis ingediende motie L.5 'Stimuleer gebruik helm e-bikers' (RIS307666) aangenomen.

De motie luidt als volgt:

*Constateerende, dat:*

- *de meeste verkeersdoden in 2019 80 jaar of ouder waren, gevolgd door de groep tussen de 70 en 80 jaar, ook verhoudingsgewijs gemeten naar bevolkingsomvang (<https://www.swov.nl/feiten-cijfers/factsheet/verkeersdoden-nederland>);*

*Overwegende, dat:*

- *één van de doelstellingen van het uitvoeringsprogramma 'Ruim baan voor de fiets' 'veilig voor fietsers' is;*
- *zowel in de verkeersveiligheidsstrategie Den Haag 2030 (RIS305029) als het uitvoeringsplan verkeersveiligheid 2020-2022 (RIS305102) wordt aangegeven dat de gemeente "het helmgebruik voor e-bikers [wil] stimuleren, zodat het voor deze groep net zo gewoon wordt een helm te dragen als voor racefietsers en mountainbikers.";*
- *de middelen om dit doel te bereiken in beide beleidsdocumenten niet verder worden uitgewerkt, terwijl er mogelijkheden zijn zoals het uitdagen van fietsenwinkels om bij verkoop en onderhoud te komen tot een aantrekkelijk aanbod voor e-bikers om een fietshelm te dragen;*

*Verzoekt het college:*

- *nader uit te werken hoe het gebruik van helmen onder e-bikers kan worden vergroot, zowel door lokale inspanningen als door in gesprek te gaan met andere overheden om hierover landelijke afspraken te maken,*

Hierbij informeert het college de raad over de afdoening van de motie.

In de Verkeersveiligheidsstrategie Den Haag 2030 en het uitvoeringsprogramma Verkeersveiligheid 2020-2022 is opgenomen dat we het gebruik van fietshelmen willen stimuleren, te beginnen bij de meest kwetsbare groepen namelijk kinderen en ouderen. We willen daarbij zoveel mogelijk aansluiten bij de bestaande educatieprogramma's die we voor deze doelgroepen hebben.

Het fietshelmgebruik van e-bikers willen we dan ook in eerste instantie stimuleren via de fietscursussen die de gemeente aanbiedt voor ouderen (65 plussers). De cursus is gericht op het veilig gebruik van zowel fiets als e-bike. In de cursus wordt aandacht besteed aan het belang van het gebruik van een fietshelm om ernstig hoofdletsel te voorkomen bij een val of ongeluk. Tijdens de cursus is een fietsmaker aanwezig die niet alleen de fietsen en e-bikes van de cursisten controleert en veilig afstelt, maar ook fietshelmen bij zich heeft die de cursisten kunnen uitproberen. Behalve het gebruik van een fietshelm besteden we ook aandacht aan valpreventie, veilig op- en afstappen en het houden van een goede balans op de fiets. Hiervoor is tijdens de cursus een fysiotherapeut aanwezig. Aan de cursus nemen ouderen deel met een gewone fiets en met een e-bike. Cursisten die geen e-bike hebben krijgen de gelegenheid om een e-bike uit te proberen. De belangstelling voor de cursussen is groot, er hebben zich al meer dan 200 geïnteresseerden aangemeld. Zodra de coronasituatie het weer toelaat gaan de cursussen van start.

Een strategie voor het stimuleren van het helmgebruik van e-bikers in het algemeen moet nog verder worden uitgewerkt. Daarvoor zijn we in contact met onze verkeersveiligheidspartners zoals ROV-ZH en MRDH. Ook kijken we naar initiatieven die in de rest van het land worden genomen, bijvoorbeeld in de provincie Friesland waar de provinciale staten opdracht hebben gegeven voor een onderzoek naar een actieve campagne om het helmgebruik van fietsers en e-bikers te stimuleren.

Het college beschouwt de motie hiermee als afgedaan.

Het college van burgemeester en wethouders,  
de secretaris, de burgemeester,

Ilma Merx

Jan van Zanen