



Den Haag

114

Retouradres: Postbus 12600, 2500 DJ Den Haag

Aan: de Gemeenteraad

Datum

19 april 2018

Onderwerp

Tussenbericht motie M2 Laat ondernemers niet de dupe zijn van betaald parkeren (RIS298490), Afdoening motie M3 Cou lance handhaving betaald parkeren (RIS298491), Tussenbericht moties M7 Evaluatie venstertijden betaald parkeren omgeving Haagse Markt (RIS298495) en M10 Aantal parkeervergunningen voor scholen (RIS298498)

Geachte voorzitter,

Motie M2 Laat ondernemers niet de dupe zijn van betaald parkeren (RIS298490)

In de gemeenteraadsvergadering van 23 november 2017 heeft het gemeenteraadslid de heer Grinwis , bij de Afdoening motie: aanpassing venstertijden betaald parkeren omgeving Haagse Markt de motie M2 Laat ondernemers niet de dupe zijn van betaald parkeren (RIS298490), ingediend.

De motie luidt als volgt:

De raad van de gemeente Den Haag, in vergadering bijeen op 23 november 2017, ter bespreking van de Afdoening motie: aanpassing venstertijden betaald parkeren omgeving Haagse Markt (RIS 297531/48),

constaterende dat er veel (kleine) ondernemers zijn die in de hele stad werkzaam zijn en zij, vanwege de steeds verder gaande uitbreiding van betaald parkeren overdag zoals nu ook Transvaal en de Schilderswijk, steeds meer te maken krijgen met parkeerkosten;

constaterende dat ondernemers die in de hele stad moeten parkeren een vergunning voor onderhoudsbedrijven voor een dag of een incidentele vergunning voor een dagdeel, dag, week en op zijn hoogst voor een maand kunnen aanvragen;

Ons kenmerk

DSB/2017.685

RIS298491

Contactpersoon

Richard van der Horst

Dienst

Stadsbeheer

Afdeling

Handhavingsorganisatie

Telefoonnummer

14070

E-mailadres

richard.vanderhorst@denhaag.nl

overwegende dat het geen beleidsdoel is als gemeente te verdienen aan betaald parkeren, maar dat de gemeente er desondanks steeds meer aan over houdt nu er in almaar meer delen van de stad een betaald parkeerregime geldt;

overwegende dat voor ondernemers, zoals loodgieters, stukadoors, schilders, timmerlieden en andere ambachtelijke beroepen, die iedere werkdag met hun bestelauto of - bus ergens in een wijk moeten parkeren, de kosten kunnen oplopen tot meer dan € 3000 per jaar per persoon, en dat dit - naast een bedrijfsparkeervergunning voor de eigen woonwijk - een substantiële aanslag is op hun inkomen;

overwegende dat er diverse oplossingen denkbaar zijn om deze ondernemers tegemoet te komen, zoals een goedkopere bedrijfsvergunning of goedkopere en langer geldende parkeervergunningen voor onderhoudsbedrijven;

van mening dat ambachtelijke ondernemers niet de dupe mogen zijn van de invoering en uitbreiding van betaald parkeren;

verzoekt het college te onderzoeken hoe de parkeerlasten en de administratieve lasten voor ondernemers met een onderhoudsbedrijf omlaag kunnen worden gebracht door bijvoorbeeld de bedrijfsparkeervergunning en de parkeervergunning voor onderhoudsbedrijven minder duur te maken en/of andere arrangementen waardoor onderhoudsbedrijven gemakkelijker voor langere tijd een parkeervergunning kunnen aanvragen, en de raad hierover te rapporteren,

Hierbij treft u een tussenbericht aan over deze motie.

Een onderzoek zal gestart worden naar de mogelijkheden om de totale kosten voor bedrijven te verlagen wanneer er sprake is van samenloop van vergunningen (bedrijven-, bewoners en onderhoudsvergunning). Dit onderzoek wordt gekoppeld aan een brede evaluatie van alle parkeervergunningen voor bedrijven. Doel van deze evaluatie is te bepalen of het huidige palet van parkeerproducten voldoende recht doet aan de verschillen tussen bedrijven, voldoende aansluit bij het gebruik en de behoeften en nog past binnen het huidige parkeerbeleid en de situatie op straat. Aspecten die bij de evaluatie worden betrokken zijn onder andere tarieven, voorwaarden, uitgiftenormen, vergunning-gebieden en de onderlinge samenhang tussen de producten.

Naar verwachting is het onderzoek in het derde kwartaal van 2018 gereed. De raad wordt dan over de uitkomsten van het onderzoek geïnformeerd en over de wijze van afdoening van deze motie.

Motie M3 ingediend met als onderwerp: coulance handhaving betaald parkeren (RIS298491)

In de gemeenteraadsvergadering van 23 november 2017 heeft het gemeenteraadslid de heer Grinwis , bij de Afdoening motie: aanpassing venstertijden betaald parkeren omgeving Haagse Markt motie M3 ingediend met als onderwerp: coulance handhaving betaald parkeren (RIS298491). Hierbij informeert het college de raad over de afdoening van de motie.

De motie luidt als volgt:

De raad van de gemeente Den Haag, in vergadering bijeen op 23 november 2017, ter bespreking van de Afdoening motie: aanpassing venstertijden betaald parkeren omgeving Haagse Markt (RIS 297531/48),

constaterende dat deze maand in verschillende wijken een nieuwe regeling betaald parkeren wordt ingevoerd of de regeling wordt gewijzigd, zoals in de Schilderswijk en Transvaal;

overwegende dat de invoering of wijziging van een betaald parkeerregime vaak opstartproblemen kennen, zoals in de Schilderswijk en Transvaal, en leiden tot onduidelijkheid bij bewoners, zoals bijvoorbeeld bleek bij de jaarvergadering van de Bewonersorganisatie Havenkwartier (BOH) dinsdag 21 november jl., waar ruim de helft van de aanwezigen nog geen parkeervergunning had ontvangen, een enkeling opnieuw de hele aanvraagprocedure moest doorlopen en waar nog onduidelijkheid was over gebiedsgrenzen;

verzoekt het college voorlopig coulant te zijn met de handhaving van betaald parkeren in wijken waar deze maand een nieuwe of gewijzigde regeling geldt, tot het moment dat iedereen redelijkerwijs zijn parkeervergunning zou kunnen hebben, en daarna over te gaan tot reguliere handhaving, en gaat over tot de orde van de dag.

Voor het betaald parkeren in het Haven-, Staten- en Geuzenkwartier is tot en met 14 december coulant gehandhaafd. En voor het gebied rond de Haagse Markt werd tot en met 1 januari 2018 coulant gehandhaafd tijdens de nieuwe tijden. Op de tijden zoals deze golden vóór de wijzigingen van 1 november 2018 werd wel gehandhaafd.

Het college beschouwt hiermee deze motie als afgedaan.

Motie M7 Evaluatie venstertijden betaald parkeren omgeving Haagse Markt (RIS298495)

In de gemeenteraadsvergadering van 23 november 2017 heeft de gemeenteraadslid de heer Cetinkaya, bij de Afdoening motie: aanpassing venstertijden betaald parkeren omgeving Haagse Markt motie M7 ingediend met als onderwerp Evaluatie venstertijden betaald parkeren omgeving Haagse Markt (RIS298495).

De motie luidt als volgt:

De gemeenteraad van Den Haag in vergadering bijeen op donderdag 23 november 2017 ter bespreking van de "Afdoening motie: aanpassing venstertijden betaald parkeren omgeving Haagse Markt (RIS 297531/48),

Constaterende dat:

- *Het college in de brief van 21 november 2017 heeft aangekondigd dat de uitbreiding per 1 mei 2018 zal worden geëvalueerd*
- *Een telefonische enquête beperkingen heeft om een goed beeld te krijgen van de wensen van de ondervraagden*

Overwegende dat:

- *Er veel vraagtekens zijn over de wijze van draagvlakonderzoek en de telefonische meningspeiling (2015/2016) in de omgeving van de Haagse Markt*
- *Een verzoek voor uitbreiding vanuit de wijk breed gedragen dient te zijn*
- *Belanghebbenden het recht hebben op een voor iedereen toegankelijk draagvlakonderzoek / evaluatie*

Verzoekt het college, gelet op de beperkingen van telefonische enquêtes, te onderzoeken of toekomstige enquêtes rondom het parkeerbeleid schriftelijk en/of online uitgevoerd kunnen worden en op welke manier deze toegankelijk gemaakt kan worden voor alle belanghebbenden en de raad hierover te informeren.

Hierbij treft u een tussenbericht aan over deze motie.

Naar aanleiding van de recente wijziging betaald parkeren Schilderswijk en Transvaal en de invoering betaald parkeren in Haven-, Geuzen- en Statenkwartier wordt onderzocht welke verbeteringen er mogelijk zijn op het gebied van onder andere de communicatie en participatie.

De resultaten van dit onderzoek worden voor de zomer van 2018 verwacht. De raad wordt dan over de uitkomsten van het onderzoek geïnformeerd en over de wijze van afdoening van deze motie.

Motie M10 ingediend met als onderwerp: 'Aantal parkeervergunningen voor scholen' (RIS298498)

In de gemeenteraadsvergadering van 23 november 2017 hebben de gemeenteraadsleden mevrouw van der Bijl en de heren Grinwis, van Asten, Rogier, Dubbelaar, van der Helm, Brands en Khouliani, bij de Afdoening motie: aanpassing venstertijden betaald parkeren omgeving Haagse Markt motie M10 ingediend met als onderwerp: 'Aantal parkeervergunningen voor scholen' (RIS298498). Hierbij informeert het college de raad over de voortgang van de motie.

De motie luidt als volgt:

*De gemeenteraad van Den Haag, in vergadering bijeen op 23 november 2017 ter bespreking aanpassing venstertijden betaald parkeren omgeving Haagse Markt (RIS 297531)
Overwegende dat:*

- *Er een tekort is aan leerkrachten en het voor scholen problematisch is om goed opgeleide docenten aan te trekken en te behouden,*
- *Er dus ook veel docenten in Den Haag werkzaam zijn die buiten de stad wonen en soms aangewezen zijn op de auto om naar hun werk te komen,*
- *Gezien het bijzondere belang van het aantal goede docenten in Den Haag en het lerarentekort dat er nu is*
- *Veel scholen op locaties liggen die slecht of matig bereikbaar zijn met het openbaar vervoer*

Verzoekt het college:

- *Voor scholen in gebieden waar betaald parkeren geldt en bovenstaande problematiek optreedt, tijdens schooltijden, hen 1 parkeervergunning per 2 leerkrachten te verstrekken.*

• *Te onderzoeken of de noodzaak bestaat scholen te compenseren voor de financiële effecten van de aanschaf van parkeervergunningen voor leerkrachten en mocht dit het geval zijn hiertoe een voorstel te ontwikkelen.*

Hierbij treft u een tussenbericht aan over deze motie.

Voor alle scholen die in gebieden met betaald parkeren liggen geldt dat zij een bedrijvenvergunning kunnen aanvragen. Bij de bedrijvenvergunning wordt de uitgiftenorm “per voltijds fte medewerker” gehanteerd, daarom wordt voor scholen niet de norm “per leerkracht” gehanteerd. Dat heeft als voordeel dat alle medewerkers van een school (die op de loonlijst staan) meetellen voor het aantal aan te vragen vergunningen. De uitgiftenorm voor de bedrijvenvergunning is per wijk verschillend en is bepaald op basis van de aard van het gebied.

De uitgifte norm van 1 op 2 fte geldt voor de volgende gebieden:

- Transvaal
- Bezuidenhout-Oost ten noorden van en inclusief de Juliana van Stolberglaan
- Benoordenhout: Bedrijven in Clingendael, scholen, winkels en gespecialiseerde kleine bedrijven
- Scheveningen (inclusief Havenkwartier), Geuzen- en Statenkwartier

Wij zijn van opvatting dat bovenstaande uitgiftenormen in de meeste gevallen voldoen en een structurele aanpassing niet noodzakelijk is. Scholen in de gebieden met een uitgiftenorm van 1 op 5 fte die niet uitkomen met het aantal parkeervergunningen waar zij recht op hebben, kunnen in contact treden met de gemeente. In overleg met deze scholen wordt dan naar een passende oplossing gezocht.

Daarnaast onderzoekt de gemeente de noodzaak van compensatie voor onderwijsinstellingen in gebieden waar betaald parkeren geldt tijdens schooltijden. Hierbij wordt onderzocht wat de omvang van het aantal scholen is die geconfronteerd wordt met de genoemde problematiek uit de motie. Als uit het onderzoek blijkt dat compensatie nodig is, wordt onderzocht welke mogelijkheden er zijn om hieraan invulling te geven. Aandachtspunten hierbij zijn de administratieve belasting voor de scholen, de financiële consequenties en dekking, de (technische) uitvoerbaarheid en de samenhang met andere doelgroepen in een vergelijkbare positie. Tevens wordt het toepassen van een scholenkorting op bedrijfsvergunning onderzocht.

Naar verwachting zijn de resultaten van dit onderzoek en een eventuele compensatieregeling voor de zomer van 2018 beschikbaar. De raad wordt dan over de uitkomsten van het onderzoek geïnformeerd. De implementatie van een eventuele regeling kan niet eerder plaatsvinden dan bij aanvang van het schooljaar 2018/2019.

Het college van burgemeester en wethouders,
de secretaris de burgemeester

Peter Hennephof

Pauline Krikke