

RIS-nummer: 312878

Schriftelijke vragen: bescherm Meijndel beter
Indiener: Judith Klokkenburg, ChristenUnie/SGP

Datum: 14 juli 2022

Aan de voorzitter van de gemeenteraad,

Voor de Natura-2000 gebieden Meijndel en Berkheide is een flinke stikstofreductie nodig om de natuur te beschermen. De huidige plannen eisen dat er in het Natura-2000 gebied 95% reductie wordt gerealiseerd en in de omliggende bufferzone 70%. Hoewel dat in eerste instantie een opdracht aan de provincie Zuid-Holland is vinden de ChristenUnie/SGP, Partij voor de Dieren, GroenLinks en D66 dat ook Den Haag haar rol moet pakken om dit gebied beter te beschermen.

Overeenkomstig art. 30 van het Reglement van orde stellen de raadsleden Judith Klokkenburg (ChristenUnie/SGP), Robert Barker (Partij voor de Dieren), Maarten De Vuyst (GroenLinks) en Caroline Verduin (D66) daarom de volgende vragen:

Den Haag kent 2 gebieden met Natura-2000 status, Meijndel & Berkheide en Westduinpark & Wapendal. Recent is er een brief (RIS312727) naar de raad gestuurd met een update over de Haagse stikstofaanpak. Het college ziet kansen om de NO_x-uitstoot en daarmee de stikstofdepositie in de Haagse duinen te verminderen en de luchtkwaliteit te verbeteren. De motie Milieuzone uitbreiden (RIS311597) roept op om een onderzoek uit te laten voeren naar de opties, effecten en consequenties van varianten van uitbreiding van de milieuzones. Ook wordt de zero emissie bevoorrading van de strandpaviljoens onderzocht. In de Toekomstvisie Scheveningen Bad 2040 heeft het college tenslotte aangegeven dat we bij het bezoek aan Scheveningen willen inzetten op een verschuiving van het autoverkeer naar fietsen, lopen en openbaar vervoer (RIS311219).

- 1) Is het college bekend met de stikstofreductiedoelen die voor deze gebieden gelden?
- 2) Is het college bekend met de gebiedsanalyse stikstofdepositie van de Provincie Zuid-Holland voor deze gebieden?

Volgens het Planbureau voor de Leefomgeving hebben Meijndel & Berkheide en Westduinpark & Wapendal voornamelijk last van de emissie uit lokale bronnen (zoals lokaal verkeer en industrie)¹.

- 3) Welke rol ziet de gemeente voor zich als het gaat om het reduceren van de stikstofdepositie in Meijndel en Berkheide vanuit de bovengenoemde lokale bronnen?

De toegangsweg naar boerderij Meijndel is een duidelijke bron van stikstofuitstoot.

- 4) Wat doet het college om het vervoer met de auto naar Meijndel te beperken?
- 5) Welke alternatieven ziet het college voor reizen naar Meijndel? Worden deze alternatieven actief gepromoot of aangeboden, en zo ja, waar? Zo nee, waarom niet?

¹ [Naar een uitweg uit de stikstofcrisis \(pbl.nl\)](https://pbl.nl)

De gemeente wil om NOx reductie te verlagen de milieuzone uitbreiden (RIS311597) en daarnaast zijn er in de voortgangsbrief Haagse aanpak stikstof plannen om asfalt en bebouwing om te zetten in natuur, bijvoorbeeld de Zeezwaluwstraat en Daal en Bergselaan (RIS311285).

- 6) Loopt de invoering van de milieuzone voor 2023 nog steeds op schema? Wanneer wordt bekend wat de omvang van de milieuzone precies zal zijn?
- 7) Wanneer wordt het eerste asfalt en of bebouwing in de in de voortgangsbrief genoemde gebieden omgezet in natuur?
- 8) Op de toegangsweg naar boerderij Meijndel liggen telslangen. Hoeveel vervoersbewegingen zijn er in 2020, 2021 en in 2022 tot en met 1 juli in Meijndel geweest?
- 9) Wat is de huidige stand van zaken rond het opheffen van parkeerplaatsen bij Meijndel?
- 10) Welke andere maatregelen neemt het college om het autoverkeer langs Meijndel & Berkheide en Westduinpark & Wapendal te beperken om zo de stikstofdepositie te verlagen?
- 11) Heeft het college een beeld van de mate waarin hondenpoep zorgt voor stikstofdepositie in Meijndel & Berkheide en Westduinpark? Is het college bereid extra te handhaven op de opruimplicht? Zo niet, waarom niet?
- 12) Deelt het college de observatie dat de Haagse wegen grenzend aan Meijndel ook een relevant aandeel hebben als bron van stikstofuitstoot? Is het college bereid om mogelijke maatregelen in beeld te brengen waarmee die uitstoot kan worden teruggedrongen? Graag een toelichting.

De gemeente Den Haag is grootaandeelhouder van Dunea, die naast de toekenning van Meijndel en Berkheide als waterwingebied ook verantwoordelijk is voor natuurbeheer.

- 13) Ziet de gemeente een spanning tussen de rol van Dunea als het gaat om natuurbeheer en -behoud en waterwinning?
- 14) Kan het college toelichten hoe de afweging tussen enerzijds recreatie en waterwinning en anderzijds natuurbeheer en -behoud door Dunea wordt gemaakt?
- 15) Hoe geeft het college haar eigen rol als grootaandeelhouder invulling? Op welke manier ziet het toe op (en biedt het eventuele ondersteuning bij) de werkzaamheden van Dunea, zowel voor waterwinning als voor het natuurbeheer en -behoud? Graag een toelichting.

In de stikstofreductiedoelen gaat het ook over de buffergebieden rondom Natura-2000 gebieden.

- 16) Kan het college aangeven of er buffergebieden zijn voor Meijndel die op Haags grondgebied liggen? Zo ja, welke?
- 17) Is er met buurgemeenten, Dunea en de provincie overleg over hoe het buffergebied van Meijndel kan worden versterkt en of uitgebreid? Zo ja, wat zijn de uitkomsten van deze gesprekken? Zo nee, is het college bereid deze gesprekken te initiëren en de raad daarover te informeren?

- 18) Kan het college aangeven of er buffergebieden zijn voor het Westduinpark & Wapendal die op Haags grondgebied liggen. Zo ja, welke?
- 19) Is er met buurgemeenten, Dunea en de provincie overleg over hoe het buffergebied van Westduinpark & Wapendal kan worden versterkt en of uitgebreid? Zo ja, wat zijn de uitkomsten van deze gesprekken? Zo nee, is het college bereid deze gesprekken te initiëren en de raad daarover te informeren?

Natura-2000 gebieden zoals Meijndel & Berkheide ervaren een grote recreatiedruk. De verwachting is dat die druk alleen maar groter zal worden door ontwikkelingen zoals het CID en de Binckhorst.

- 20) Is het college in gesprek met buurgemeenten en provincie hoe de bovengenoemde buffergebieden ingericht gaan worden om meer recreatiemogelijkheden (wandelen, fietsen, sporten, spelen) aan te bieden aan de inwoners die door de woningbouwopgave naar de regio Den Haag komen om kwetsbare natuur te ontlasten? Zo nee, is de gemeente bereid hierover gesprekken te initiëren en de raad hierover te informeren?

Het is de bedoeling dat beide Natura-2000 gebieden ook onderdeel worden van het Nationaal Park Hollandse Duinen. De Adviescommissie Nationale Parken heeft op 9 juni 2021 negatief geoordeeld over deze aanvraag².

- 21) Kan het college een update geven hoe het nu staat met de plannen voor het Nationaal Park Hollandse Duinen?

Een van de kritiekpunten van de Adviescommissie Nationale Parken zijn de toegangspoorten tot het Nationaal Park. In de eerste plannen voor dat Nationaal Park wordt het gebied rond boerderij Meijndel een van de belangrijkste toegangspoorten tot het nationaal park. De Adviescommissie stelt: "het afleiden van de druk buiten het nationaal park ligt meer in de rede."

- 22) Is het college het met de Adviescommissie Nationale Parken eens dat het logischer zou zijn om een toegangspoort tot het Nationaal Park Hollandse Duinen op de grens van het beoogde Nationale Park te creëren in plaats van middenin Natura-2000 gebied, met alle vervoersbewegingen tot gevolg?
- 23) Is het college bereid af te zien van het maken van toegangspoorten en inzetten op aanvullende recreatie, zolang de natuurgebieden in kwetsbare staat zijn?
- 24) Is het college bekend met het rapport van het Adviescollege Stikstofproblematiek dat adviseert over de luchtvaartsector in relatie tot de stikstofproblematiek?
- 25) Deel het college het inzicht dat de stikstofuitstoot van vliegtuigen, zeker op lage hoogte, leidt tot een verhoging van de stikstofdepositie in Natura-2000 gebieden?
- 26) Deel het college het uitgangspunt van het Adviescollege dat elke sector die stikstof uitstoot, een evenwichtige bijdrage moet leveren aan het oplossen van de stikstofproblematiek, en dat een uitzondering maken voor de luchtvaartsector onwenselijk is?

² [bijlage-2-bij-kamerbrief-nationale-parken-statusaanvraag-hollandse-duinen.pdf \(overheid.nl\)](#)

Via de website www.donderdorp.nl zijn vliegdata op te halen. Zo is te zien dat boven het postcode gebied 2243GN (waarbinnen een groot deel van Meijndel ligt) in 2019 van 1 april t/m 1 juli sprake was van 1859 Schiphol-gerelateerde vliegtuigpassages. In dezelfde tijdsperiode in 2022 was er sprake van 2905 Schiphol-gerelateerde vliegtuigpassages: een toename van ruim 53%.

- 27) Onderschrijft het college dat deze data wijzen op het feit dat Schiphol het gebruik van vliegroutes boven Meijndel heeft geïntensiveerd?
- 28) Onderschrijft het college dat een intensivering van stikstof-uitstotende activiteiten boven een kwetsbaar natuurgebied zeer ongewenst is?
- 29) Wat ziet het college voor rol en mogelijkheden om kenbaar te maken aan Schiphol dat het aantal vluchten boven Meijndel, zeker gegeven de stikstofuitstoot, moeten afnemen?
- 30) Is het college bereid zich in te zetten voor een afname van het aantal vluchten boven Meijndel en andere kwetsbare natuurgebieden? Zo ja, hoe?

Judith Klokenburg
ChristenUnie/SGP

Robert Barker
Partij voor de Dieren

Caroline Verduin
D66

Maarten De Vuyst
GroenLinks