



Den Haag

040

Retouradres: Postbus 12600, 2500 DJ Den Haag

Aan: de Gemeenteraad

Datum

4 april 2023

Onderwerp

Afdoening motie 'Maak OV aantrekkelijk voor gezinnen'

Ons kenmerk

DSO/10485683

RIS311344

Contactpersoon

Nadya Ensing

Dienst

Dienst Stedelijke Ontwikkeling

Afdeling

Mobiliteit

Telefoonnummer

14070

E-mailadres

nadya.ensing@denhaag.nl

Uw raad heeft bij de bespreking van het voorstel van het college inzake Strategie Mobiliteitstransitie Den Haag 2022-2040 (RIS310664) op 20 januari 2022 de door het raadslid mevrouw Klokkenburg-Reedeker ingediende motie 'Maak OV aantrekkelijk voor gezinnen' (RIS311344) aangenomen. Hierbij informeert het college de raad over de afdoening van de motie.

De motie luidt als volgt:

Constateerende, dat:

- *het openbaar vervoer vaak als duur wordt ervaren en voor gezinnen onvoldoende een alternatief is voor de auto.*

Overwegende, dat:

- *het bevorderen van het gebruik van openbaar vervoer een belangrijke rol speelt in de mobiliteitstransitie;*
- *het openbaar vervoer ook voor gezinnen aantrekkelijk moet zijn, willen zij er gebruik van maken;*
- *onderzocht gaat worden hoe via nieuwe mobiliteitsconcessies het openbaar vervoer gezinsvriendelijker gemaakt kan worden;*
- *de huidige concessies voor het openbaar vervoer van de HTM nog tot 20234 doorloopt.*

Verzoekt het college:

- *voortuitlopend op de nieuwe mobiliteitsconcessies in samenwerking met de HTM te onderzoeken hoe OV-producten en de kosten daarvan beter sluiten bij het gebruik door en de wensen van gezinnen.*

Het college geeft op de volgende manier antwoord op deze uitspraak van de raad:

Het college hecht belang aan goed en betaalbaar openbaar vervoer voor iedereen. De wens om inwoners en bezoekers van Den Haag te stimuleren vaker voor het openbaar vervoer te kiezen vanwege de noodzakelijke Mobiliteitstransitie wordt daarbij volledig onderschreven. Het college blijft zich verder via lobby inzetten voor de betaalbaarheid van het OV en het afschaffen van het btw-tarief.

De gemeenteraad heeft verschillende malen een oproep gedaan voor gratis en betaalbaarder openbaar vervoer voor verschillende doelgroepen met een kostenoverzicht, zodat het college en de gemeenteraad hier een afweging in kan maken. Om aan dit verzoek te voldoen is een extern bureau ingehuurd. Het doorrekenen van gratis of betaalbaarder openbaar vervoer is een complexe opgave die goed afgestemd dient te worden met de vervoerder (HTM) en de opdrachtgever van het openbaar vervoer (MRDH). Dit heeft geresulteerd in het rapport 'Studie naar gratis of betaalbaarder OV voor doelgroepen in Den Haag'.

Met het rapport wordt een kostenoverzicht geboden van gratis OV en betaalbaarder OV van de gevraagde doelgroepen, inclusief lessons learned en worden OV-tarieven (reguliere/reductie en gratis) Europees en Nationaal vergeleken.

Kostenoverzicht gratis en betaalbaarder OV voor doelgroepen

categorie	leeftijdsgroep	Aantal reizen huidig (maand)	aantal reizen toekomst (maand)	Jaarbedrag bijdrage gemeente Den Haag aan HTM (afgerond)
GRATIS	Gratis OV 4-11	170.000	255.000	€ 2.085.000
	Gratis OV 12-17	385.000	575.000	€ 8.700.000
	Gratis OV 65+	390.000	550.000	€ 8.400.000
OOIEVAARSPAS	Gratis OV 4-11	14.000	20.000	€ 215.000
	Gratis OV 12-17	38.000	75.000	€ 1.200.000
	Gratis OV iedereen	1.440.000	3.200.000	€ 11.550.000
GROEPSTICKET	meerpersoons-ticket	0	14.700	€ 115.000

*modelmatige berekening en indicatief.

Lessons Learned

In Nederland wordt in verschillende steden en gebieden gratis OV geboden aan 65+ers en kinderen. In de meeste gevallen wordt dit toegespitst op reizigers met een laag inkomen. Het gratis OV gebruik wordt hooggewaardeerd, maar is in absolute zin beperkt. In Utrecht en in Den Haag wordt dit extra aanbod gemonitord en geëvalueerd om meer kennis op te doen over de effecten. Het aanbieden van OV tegen lagere prijzen levert wisselende ervaringen op: het bereiken van automobilisten blijkt tot dusver lastig. Tariefverlaging van het OV leidt vooral tot nieuwe verplaatsingen in het OV en slechts in beperkte mate tot overgang van auto naar OV. In hoofdstedelijk gebied is de kans op verplaatsing van auto naar OV in combinatie met autobeperkende maatregelen en hoogwaardig openbaar vervoer kansrijker. Daarnaast zullen initiatieven voor gratis en/of betaalbaarder OV ook leiden tot minder lopen en fietsen.

Tarieven HTM & vergelijking extra aanbod G4 steden

HTM heeft een breed aanbod aan tarieven buiten de nationaal vastgestelde 'saldo' tarieven. Met een kinderdagkaart van €1,- is HTM voor kinderen één van de goedkoopste openbaar vervoer aanbieders in Nederland. Met deze kaart wordt het OV-product ook aantrekkelijker voor gezinnen met jonge kinderen.

Gemeente Den Haag

Ons kenmerk

DSO/10485683

In vergelijking met de overige G4 steden zet de gemeente Den Haag in op het tegengaan van financiële vervoersarmoede door Ooievaarspashouders van 12 tot 18 jaar (in de weekenden en schoolvakanties) en 65+'ers gratis OV te bieden. Tot slot merkt het college op dat er geen financiële dekking is voor verdere gemeentelijke investeringen.

Het college beschouwt de motie hiermee als afgedaan.

Het college van burgemeester en wethouders,
de secretaris, de burgemeester,

Ilma Merx

Jan van Zanen