



Den Haag

Datum

14 december 2021

Onderwerp

Antwoord van het college op vragen van het raadslid mevrouw Klokkenburg-Reedeker, luidend: 'Gevaarlijke oversteekplek Loosduinsekade/Medemblikstraat'

BEANTWOORDING SCHRIFTELIJKE VRAGEN**Ons kenmerk**

DSO/10222101
RIS310056

Het raadslid mevrouw Klokkenburg-Reedeker heeft op 22 september 2021 een brief met daarin vier vragen aan de voorzitter van de gemeenteraad gericht.

Overeenkomstig artikel 30 van het reglement van orde voor vergaderingen en andere werkzaamheden van de raad, beantwoordt het college deze vragen als volgt:

De oversteekplek Loosduinsekade/Medemblikstraat is een onveilig punt voor overstekende voetgangers en fietsers. Ondanks eerdere schriftelijke vragen (februari 2020) van de raadsleden Gerbrands en Kruis (RIS304485) is er nog niets aan de situatie veranderd. Op dit moment steken er hier tweemaal per dag tientallen kinderen extra over naar hun, vanwege de verbouwing van CBS de Vliermeent, tijdelijke schoollocatie aan de Den Helderstraat.

1. *Is het college bekend met de onveilige oversteekplek Loosduinsekade/Medemblikstraat?*

Ja.

2. *Hoeveel meldingen zijn er na februari 2020 gekomen van mensen die deze oversteekplek onveilig vinden? Hoeveel ongevallen hebben er sinds februari 2020 plaatsgevonden waarbij voetgangers of fietsers betrokken waren?*

Sinds februari 2020 zijn er drie meldingen gedaan door mensen die de oversteek onveilig vinden. Daarnaast hebben er sinds die datum twee ongevallen plaatsgevonden waarbij fietsers betrokken waren.

In de beantwoording van de schriftelijke vragen van raadsleden Gerbrands en Kruis wordt een nader onderzoek aangekondigd naar deze oversteekplek.

3. *Wat is de uitkomst van dit onderzoek? Waarom zijn er nog geen maatregelen genomen om de veiligheid op deze oversteekplek te bevorderen?*

Uitkomst van het onderzoek was dat een wegversmalling in combinatie met een zebrapad, eventueel als pilot, een mogelijke oplossing zou kunnen zijn. In een eerder stadium ging de brandweer niet akkoord met een tijdelijke wegversmalling, omdat dit de aanrijtijden bij een calamiteit verder onder druk zou zetten. Daarop is besloten om eerst het 'Afwegingskader snelheidsregimes' (RIS 309478) te laten vaststellen om op basis daarvan een definitief besluit te nemen voor het al dan niet aanbrengen van een (tijdelijke) wegversmalling.

4. *Is het college bereid om, desnoods zolang de kinderen van CBS de Vliermeent hier elke dag moeten oversteken, een (tijdelijke) wegversmalling en/of een zebrapad te creëren?*

Ja, het aanbrengen van een tijdelijke versmalling met zebrapad, zoals ook destijds aangedragen door de raadsleden Kruis en Gerbrands, is toch mogelijk. Het 'Afwegingskader snelheidsregimes' (RIS 309478) beschrijft de afweging op stedelijke hoofdwegen als volgt:

- a) De snelheid is maximaal 50 km/u.
- b) Een (plaatselijke) versmalling is mogelijk ten behoeve van een betere oversteekbaarheid en veiligheid onder voorwaarde dat de doorstroming van het autoverkeer voldoende blijft. Op basis hiervan is een tijdelijke wegversmalling mogelijk, waarbij de verkeerssituatie geëvalueerd zal worden.

Op 1 december 2021 heeft een gesprek met de brandweer plaatsgevonden. Zij zijn akkoord met het aanbrengen van een tijdelijke wegversmalling (met een rijstrookbreedte van 4,50 meter). Dit zal dan ook worden uitgevoerd. De verwachting is dat de versmalling met het zebrapad uiterlijk eind januari is aangebracht. Plaatsing is afhankelijk van de beschikbaarheid van de aannemer, materialen, weersomstandigheden en een tijdslot voor de werkzaamheden. Na 4 maanden zal na een evaluatie met de wegbeheerders, hulpdiensten en andere betrokkenen een beslissing worden genomen om deze oversteek al dan niet te handhaven.

Het college van burgemeester en wethouders,
de secretaris, de burgemeester,

Ilma Merx

Jan van Zanen