

RIS-nummer: 314304

**Schriftelijke vragen:** fatbikes vliegen over het fietspad  
**Indiener:** Judith Klokkenburg, ChristenUnie/SGP

Datum: 10 januari 2023

Aan de voorzitter van de gemeenteraad,

De fietsersbond trekt aan de bel over het toegenomen aantal fatbikes in de grote steden. Ook in Den Haag is de toename van fatbikes op het fietspad duidelijk te merken. De fatbikes gaan, volgens een meting van de Amsterdamse fietsersbond, gemiddeld 30 kilometer per uur, met uitschieters tot 37 of 40 kilometer per uur.<sup>1</sup> Op het ongevalmeldpunt van de Amsterdamse fietsersbond zijn al tussen de 250-300 meldingen binnengekomen van incidenten met deze fatbikes. De verwachting is dat het aantal fatbikes nog verder zal toenemen nu er een helmplicht voor snorfietsers geldt.

Overeenkomstig art. 30 van het Reglement van orde stelt het raadslid Judith Klokkenburg (ChristenUnie/SGP) de volgende vragen:

- 1) Is het college bekend met het artikel “Fatbikes in overvloed in Amsterdam: ‘Ze gaan veel te hard’”?
- 2) Is bij het college bekend hoeveel fatbikes er op dit moment rondrijden in Den Haag? Zo ja, om hoeveel fatbikes gaat het?
- 3) Heeft het college zelf laten meten hoe hard fatbikes gaan op Haagse fietspaden? Zo nee, is het college bereid om dit alsnog te doen en de resultaten hiervan met de raad te delen?
- 4) Is bij het college bekend hoeveel incidenten met fatbikes er in 2022 zijn geweest in het Haagse verkeer? Zo ja, om hoeveel incidenten gaat het? Zo nee, is het college bereid om dit te gaan bijhouden in 2023 en de resultaten hiervan met de raad te delen?

Fatbikes worden geschaard onder de categorie elektrische fietsen, maar verschillen van een normale elektrische fiets, omdat ze een hendeltje hebben waarmee fatbikes honderden meters kunnen rijden zonder dat bestuurders hoeven te trappen.

- 5) Is het college het met de indiener eens dat fatbikers, net als snorfietsers, een helm zouden moeten dragen om de veiligheid van de bestuurders te bevorderen? Zo nee, waarom niet?
- 6) Is het college bereid om landelijk aandacht te vragen voor de gevaarlijke positie van fatbikers op het fietspad en om aan te willen dringen op een helmplicht voor deze deelnemers aan het verkeer? Zo nee, waarom niet?

Judith Klokkenburg  
ChristenUnie/SGP

---

<sup>1</sup> <https://www.nporadio1.nl/nieuws/binnenland/76f66ab1-7558-4ddb-9ea8-1dca81789b85/fatbikes-in-overvloed-in-amsterdam-ze-gaan-veel-te-hard>

[Nieuws](#) > Fatbikes in overvloed in Amsterdam: 'Ze gaan veel te hard'

Gisteren 12:15

🕒 6 minuten

**NOS**  
radio 1  
journaal

NOS Radio 1 Journaal  
NOS

Onder jongeren zijn ze erg populair, maar de Fietzersbond is er niet zo blij mee: fatbikes. In de grote steden zie je deze elektrische fietsen steeds vaker rijden. Op een regenachtige ochtend bij het Vondelpark ziet verslaggever Jozephine Trehy een fietssnelweg. "Mensen met honden proberen hier met gevaar voor eigen leven over te steken."



"Ze gaan veel te hard", vertelt Florrie de Pater, voorzitter van de Fietzersbond Amsterdam. De fatbikes en Van Moof-fietsen gaan volgens haar gemiddeld 30 kilometer per uur, met uitschieters tot 37 of 40 km p/u. Sinds 1 januari geldt een helmplicht voor snorfietsen, maar voor de elektrische fietsen is geen helm nodig. "De fatbikes zijn ongelooflijk populair in Amsterdam, je ziet er steeds meer. Je kan er hard op en hoeft nog steeds geen helm op."

## **Opgevoerde fiets**

Op het meldpunt dat de Fietsersbond sinds 1 juli 2022 heeft, zijn al 'minstens 250-300 meldingen binnengekomen'. "Er gebeuren veel ongelukken mee", zegt De Pater. Dat beaamt een vrouw op een Van Moof, die in alle vroegte door Amsterdam aan het fietsen is. "Ja, er ontstaan wel gevaarlijke situaties; je hebt veel snelheid." Ze gebaart naar haar eigen e-bike: "Deze fiets is opgevoerd, maar ik heb nog geen ongelukken ofzo meegemaakt."

Het probleem zit 'm bij de fatbikes in een hendeltje: "Als die om wordt gegooid, hoef je niet te trappen. Je ziet heel vaak fatbikes honderden meters rijden zonder dat ze hoeven te trappen. Dat is helemaal geen e-bike, dat is een snorfiets die al onder de helmplicht zou moeten vallen", vindt De Pater.

## **Mooie helmen**

De vraag is of er een aparte helmplicht moet komen voor de fatbike en Van Moofs. De Fietsersbond is er nog niet helemaal uit: "Dan moet je waarschijnlijk alle e-bikes een helmplicht geven." De bond is bang dat mensen die nu nog elektrisch fietsen dan volledig af gaan zien van fietsen. "Veel mensen houden er niet van om een helm te dragen en denken al snel: 'Dan maar niet fietsen.' Terwijl de e-bike juist zo'n uitkomst is." De bond onderzoekt nog wat de beste optie is.

Ondertussen wordt er in Amsterdam nog gewoon elektrisch gefietst. Een dame gehuld in regenpak stopt. "Ik ga nu 26 km p/u", vertelt ze. Op de vraag of haar fiets opgevoerd is, moet ze lachen. "Nee joh, ik weet niet eens hoe ik dat zou moeten doen." Maar, een helmplicht zou ze alsnog wel zien zitten. "Ik vind het wel veilig. Met zo'n elektrische fiets val je heel anders dan met een gewone stadsfiets." Maar waarom heeft ze niet nu al een helm op dan? "Ik vind ze niet zo leuk. Ik hoop dat als het verplicht wordt, dat er dan wat leukere komen." Ze denkt even na: "Al zie ik er natuurlijk nu ook niet uit in m'n regenpak", grinnikt ze.