



# Den Haag

040

Retouradres: Postbus 12600, 2500 DJ Den Haag

Aan: de Gemeenteraad

**Ons kenmerk**

DSO/2019.270

RIS302041

**Contactpersoon**

Laurens Mantel

**Dienst**

Dienst Stedelijke Ontwikkeling

**Afdeling**

Projectmanagement Den Haag

**Telefoonnummer**

14070

**E-mailadres**

**Datum**

14 mei 2019

**Onderwerp**

Afdoening motie aandacht voor inrichting publieke ruimte Dr. Lelykade

Uw raad heeft tijdens de behandeling van het voorstel van het college inzake Onttrekking aan het openbaar verkeer van de hellingbaan op de Dr. Lelykade tussen de Dr. Lelykade en de Zeesluisweg (RIS 301559) op 14 maart 2019 de door het raadslid de heer Grinwis ingediende motie 'Aandacht voor inrichting publieke ruimte Dr. Lelykade' (RIS302041) aangenomen.

De motie luidt als volgt:

*Constaterende, dat:*

- *het college voornemens is de hellingbaan van de Dr. Lelykade naar de Zeesluisweg te onttrekken aan het openbaar verkeer;*
- *deze hellingbaan momenteel wordt gebruikt als ontsluitingsweg naar de Tweede Haven vanaf de Zeesluisweg en dat met het wegvallen van de hellingbaan de ontsluitingsroute via de Dr. Lelykade langs de Pijp moet;*
- *de kaderuimte op de Dr. Lelykade langs de Tweede Haven nu onder andere gebruikt wordt door kottervissers om hun netten uit te leggen, maar met dit besluit ingericht wordt als doorgaande route in twee richtingen;*

*overwegende, dat:*

- *de weg langs de Pijp momenteel gebruikt wordt door voetgangers om te flaneren, door fietsers en auto's in twee richtingen, zonder dat daar een wegaanduiding is;*
- *op de hoek van de Dr. Lelykade de Klaverbank staat, een plek op een rustige locatie voor oud vissers langs de haven om samen te komen, maar dat met de onttrekking van de hellingbaan deze bank ineens langs een doorgaande weg ligt;*

*verzoekt het college:*

- *bij de uitvoering van het besluit om de hellingbaan te onttrekken aan het openbaar verkeer, met als gevolg een omleiding voor (vracht) verkeer komend vanaf de Zeesluisweg, van begin af aan nadrukkelijk aandacht te hebben voor de inrichting van de publieke ruimte langs de Dr. Lelykade, rekening houdend met alle huidige functies.*

Hierbij informeert het college de raad over de afdoening van de motie.

De kade op de Dr. Lelykade wordt op dit moment voornamelijk gebruikt voor de aanlanding van de kleinere garnalenkotters, overheidsschepen, grotere passanten, de bunker/olieboot en als evenemententerrein. Op de hoek van de Dr. Lelykade bij de Pijp staat De Klaverbank, waar oud-vissers samenkomen. De nieuwe inrichting van de openbare ruimte is nodig vanwege de nieuwbouw van een bedrijvengebouw voor maritieme bedrijvigheid in combinatie met een hotel en het wegvallen van de hellingbaan. Over de nieuwe inrichting gaat de gemeente in gesprek met belanghebbenden en gebruikers van de huidige en nieuwe functies.

In het Ruimtelijk kader Bedrijfsverzamelgebouw Dr. Lelykade (RIS 294716) zijn de volgende belangrijke uitgangspunten voor de nieuwe inrichting van de openbare ruimte opgenomen:

- bij het ontwerp van de openbare ruimte dient rekening te worden gehouden met de combinatie van functies en verkeersstromen in het gebied, zoals het uitleggen van netten door kottersvissers.
- een goede ontsluiting van voldoende maat voor het doorgaande (vracht)verkeer via de Dr. Lelykade, de Pijp, Tweede Zeesluisdwaarsstraat en de Zeesluisweg, mede als gevolg van het wegvallen van de hellingbaan.
- de kade moet zowel bruikbaar zijn voor de bedrijven als het doorgaande verkeer in het gebied.
- de toekomstige ligging van de havenontvangstinstallatie moet zo worden ingepast dat deze het verkeer niet hindert.
- qua indeling is voor dit deel van de Dr. Lelykade een kade zonder obstakels gewenst voor de mogelijkheid van laden en lossen bij de bedrijfspanden. Het gebouw moet vanaf het water via de kade gemakkelijk bereikbaar en te gebruiken zijn voor laden en lossen. De gekozen oplossing mag een goede bedrijfsvoering niet in het geding komen.
- het verkeer op de Dr. Lelykade dient altijd vrije doorgang te hebben. Er dient daarom rekening te worden gehouden met voldoende opstelruimte voor voertuigen die voor het bedrijvengebouw staan.
- de kade dient zoveel mogelijk qua materialen en straatmeubilair aan te sluiten op de kade bij het naastgelegen gebouw 'De Driemaster'.
- in het nieuwe gebouw dient rekening te worden gehouden met een parkeeroplossing die ontsloten wordt vanaf de Zeesluisweg.
- het Tonnenmonument en de vissersbank op de hoek bij de Dr. Lelykade dienen weer terug te komen na de herinrichting.
- de huidige materialen zijn kwalitatief en duurzaam, hergebruik is hierbij het uitgangspunt.

De nieuwe inrichting van de openbare ruimte moet voldoen aan het Handboek Openbare Ruimte van de gemeente Den Haag. In het handboek is onder meer opgenomen dat het ontwerp voor advies wordt voorgelegd aan het Vooroverleg over Verkeerszaken (VOV) en de Adviescommissie Openbare Ruimte (ACOR).

Het college beschouwt de motie hiermee als afgedaan.

Het college van burgemeester en wethouders,  
de secretaris de burgemeester

Peter Hennephof

Pauline Krikke