



Den Haag

040

Retouradres: Postbus 12600, 2500 DJ Den Haag

Aan: de Gemeenteraad

Datum

4 juli 2023

Onderwerp

Afdoening motie: 'Minder snelheidsverschillen op het fietspad'

Ons kenmerk

DSO/10543126

RIS315084

Contactpersoon

Rinse Gorter

Dienst

Dienst Stedelijke Ontwikkeling

Afdeling

Mobiliteit

Telefoonnummer

14070

E-mailadres

rinse.gorter@denhaag.nl

In de gemeenteraadsvergadering van 30 maart 2023 hebben de gemeenteraadsleden de dames Kloppenburg-Reedeker en Gerritsen bij de bespreking van het Uitvoeringsprogramma Verkeersveiligheid 2023 - 2026 (RIS313813), de Motie 'minder snelheidsverschillen op het fietspad' (RIS315084) ingediend. Deze motie is door de gemeenteraad aangenomen. Hierbij informeert het college de raad over de afdoening van de motie.

De motie luidt als volgt:

Constateerende, dat:

- *het fietspad wordt gebruikt door allerlei verschillende voertuigen met verschillende snelheden, variërend van een "normale" fiets met een gemiddelde snelheid van 12 km/h tot elektrische fietsen, snorfietsen en fatbikes met een gemiddelde snelheid tot 25 km/h;*
- *deze snelheidsverschillen regelmatig zorgen voor onveilige verkeerssituaties en ongelukken.*

Overwegende, dat:

- *in het Uitvoeringsprogramma Verkeersveiligheid staat dat het wenselijk is dat de snelheidsverschillen op de fietspaden zoveel mogelijk worden beperkt;*
- *er ondanks deze conclusie geen concrete maatregelen worden genoemd om de snelheidsverschillen op het fietspad te verkleinen, bijvoorbeeld het lobbyen bij het Rijk voor maximumsnelheden voor elektrische fietsen en fatbikes.*

Verzoekt het college:

- *een overzicht op te stellen van de maatregelen die genomen (kunnen) worden om de snelheidsverschillen op het fietspad te verminderen en de raad hierover te informeren, en gaat over tot de orde van de dag.*

Het college beantwoordt de motie als volgt:

Het college onderkent de veiligheidsrisico's van grote snelheidsverschillen op de fietspaden. Met name het aandeel opgevoerde snorfietsen en illegale fatbikes is een verkeersveiligheidsprobleem, door de te hoge snelheid. Sinds kort zien we in Den Haag de populariteit van fatbikes toenemen. Tussen deze

fatbikes zitten illegale voertuigen die voorzien zijn van gashendels en/of zwaardere accu's (>250 watt). Deze voertuigen zijn zonder typegoedkeuring en kentekenplaat niet toegestaan op de openbare weg. Helaas worden ze wel verkocht door webwinkels en fietshandelaren. Het college vraagt bij de politie aandacht voor handhaving op deze illegale voertuigen op de fietspaden in Den Haag. Daarnaast gaat het college bij het Rijk lobbyen voor een landelijke informatiecampagne over de regelgeving omtrent fatbikes en een algeheel verkoopverbod van elektrische fatbikes met te zware accu's.

In G4-verband wordt daarnaast een verkennend onderzoek gestart naar aanvullende maatregelen om de snelheidsverschillen op fietspaden te verminderen. Als de resultaten binnen zijn, informeert het college de raad graag over maatregelen die Den Haag kan nemen.

Het college beschouwt de motie hiermee als afgedaan.

Het college van burgemeester en wethouders,
de secretaris, de burgemeester,

Ilma Merx

Jan van Zanen