



Den Haag

040

Retouradres: Postbus 12600, 2500 DJ Den Haag

Aan: de Gemeenteraad

Datum

11 januari 2022

Onderwerp

Afdoening motie: 'Ontwikkel visie op deelmobiliteit'

Ons kenmerk

DSO/10229514

RIS310792

Contactpersoon

M. van der Burg

Dienst

Dienst Stedelijke Ontwikkeling

Afdeling

Mobiliteit

Telefoonnummer

14070

E-mailadres

marc.vanderburg@denhaag.nl

Uw raad heeft tijdens de bespreking van de commissiebrief Jaarrapportage deelfietsen en deelscooters (RIS309484) op 25 november 2021 de door het raadslid mevrouw Klokkenburg-Reedeker ingediende motie "Ontwikkel visie op Deelmobiliteit" (RIS310792) aangenomen. Hierbij informeert het college de raad over de afdoening van de motie.

De motie luidt als volgt:

Constaterende, dat:

- *er momenteel geen visie is op deelmobiliteit in Den Haag en ook op regionale schaal zo'n visie ontbreekt;*
- *de APV wel eisen kan stellen aan de aanbieders van deelmobiliteit, maar geen vormen van deelmobiliteit kan uitsluiten.*

Overwegende, dat:

- *deelmobiliteit een bijdrage kan leveren aan de mobiliteitstransitie, maar de openbare ruimte schaars is een de toename van deeltweewielers gevolgen heeft voor de verkeersveiligheid;*
- *een visie op deelmobiliteit kaders kan scheppen voor het aanbod van deelmobiliteit in de stad;*
- *deelmobiliteit ook in onze buurgemeenten ingeburgerd raakt en gebruikers regelmatig de gemeentegrens overschrijden.*

Verzoekt het college, om:

- *lokaal en op regionale schaal een visie op deelmobiliteit te ontwikkelen, met daarbij speciaal aandacht voor het effect van deelmobiliteit op het milieu, de schaarse ruimte en de verkeersveiligheid.*

Het college geeft op de volgende manier antwoord op het verzoek van de raad:

Er is een lokale visie voor deelvoertuigen

Het college constateert dat een lokale visie op deelvoertuigen reeds is verankerd in artikel 2:8 van de Algemene plaatselijke verordening voor de gemeente Den Haag (RIS304140), in de Regeling deelvoertuigen Den Haag 2020 (RIS304963) en in de evaluatie van het beleid in de Jaarrapportage deelfietsen en deelscooters (tweewielers) Den Haag (RIS309484).

In deze stukken staan verschillende onderwerpen. Bijvoorbeeld dat het aanbieden en gebruik van deeltweewielers vergunningsplichtig is en gepaard gaat met bijbehorende voorwaarden, o.a. het maximum aantal deelvoertuigen dat per aanbieder mag worden aangeboden. Maar ook over het voorkomen van overlast van geparkeerde deeltweewielers in de openbare ruimte en het bevorderen van interoperabiliteit.

Op dit moment onderzoekt het college hoe deelvoertuigen in sommige gebieden van de stad in plaats van 'free floating' in een 'station-based' concept kunnen worden aangeboden.

De APV kan deels verschillende vormen van deelmobiliteit uitsluiten

Totdat er meer zicht is op het meer en beter beheersbaar maken van parkeer- en overlastproblemen, wil het college op dit moment op grond van artikel 2:8 lid 4 sub a, b en/of d bij iedere aanvraag voor het aanbieden van deeltweewielers negatief beslissen.

Voor de in Den Haag actieve aanbieders geldt er, conform de Regeling Deelvoertuigen Den Haag d.d. 17 maart 2020 (RIS304963), wel een plafond van maximum 500 deelvoertuigen per aanbieder. Afgelopen jaar zijn veel gesprekken gevoerd met deelvoertuigaanbieders die nog niet in Den Haag actief zijn. In die gesprekken wordt aangegeven dat het nu niet opportuun is om te starten in Den Haag.

Een MRDH visie / strategie deelmobiliteit in de maak

Naast alle energie die al op deelmobiliteit zit, is er inderdaad nog geen sprake van een regionale, overstijgende deelmobiliteitsvisie. Het college is verheugd om u mee te delen dat er al wel gewerkt wordt aan een regionale deelmobiliteitsvisie. In het nieuwe jaar slaan de 23 MRDH-gemeenten de handen ineen om in een beleidstraject samen te komen tot een regionale deelmobiliteitsvisie / strategie. Belangrijke onderdelen in deze regionale visie zijn bijvoorbeeld de kansen en effecten van deelmobiliteit op de openbare ruimte. Maar ook, hoe toegewerkt kan worden naar een regionaal goed werkend systeem van deelmobiliteit. Deze regionale visie richt zich ook op beleid voor deelauto's.

Wat betreft verkeersveiligheid is er nauw contact met de politie en met de deelvoertuigaanbieders over het gebruik van hun voertuigen. Bijvoorbeeld over rijden zonder rijbewijs en gevaarlijk gedrag. De aanbieders houden dit zelf ook scherp in de gaten en sluiten de berijders uit bij constatering van wangedrag.

De verwachting is dat de MRDH in Q3 2022 de visie / strategie kan opleveren.

Het college beschouwt de motie hiermee als afgedaan.

Het college van burgemeester en wethouders,
de secretaris, de burgemeester,

Ilma Merx

Jan van Zanen