



Den Haag

Datum

15 februari 2023

Onderwerp

Antwoord van het college op de vragen van het raadslid mevrouw Klokkenburg-Reedeker, luidend: 'Fatbikes vliegen over het fietspad'

BEANTWOORDING SCHRIFTELIJKE VRAGEN**Ons kenmerk**

DSO/10469002

RIS314304

Het raadslid mevrouw Klokkenburg-Reedeker heeft op 10 januari 2023 een brief met daarin zes vragen aan de voorzitter van de gemeenteraad gericht. Overeenkomstig artikel 30 van het reglement van orde voor vergaderingen en andere werkzaamheden van de raad, beantwoordt het college deze vragen als volgt.

De fietsersbond trekt aan de bel over het toegenomen aantal fatbikes in de grote steden. Ook in Den Haag is de toename van fatbikes op het fietspad duidelijk te merken. De fatbikes gaan, volgens een meting van de Amsterdamse fietsersbond, gemiddeld 30 kilometer per uur, met uitschieters tot 37 of 40 kilometer per uur. 1 Op het ongevalmeldpunt van de Amsterdamse fietsersbond zijn al tussen de 250-300 meldingen binnengekomen van incidenten met deze fatbikes. De verwachting is dat het aantal fatbikes nog verder zal toenemen nu er een helmplicht voor snorfietzers geldt.

1. *Is het college bekend met het artikel "Fatbikes in overvloed in Amsterdam: 'Ze gaan veel te hard'"?*

Ja.

2. *Is bij het college bekend hoeveel fatbikes er op dit moment rondrijden in Den Haag? Zo ja, om hoeveel fatbikes gaat het?*

Nee. De fatbike heeft geen kenteken omdat deze valt onder de categorie elektrische fietsen. Daardoor zijn er geen cijfers bekend.

3. *Heeft het college zelf laten meten hoe hard fatbikes gaan op Haagse fietspaden? Zo nee, is het college bereid om dit alsnog te doen en de resultaten hiervan met de raad te delen?*

Nee, het college heeft geen metingen verricht.

Nee, het college is niet bereid alsnog metingen te verrichten. De fatbike heeft een maximale constructiesnelheid van 25km/u. Echter, deze kunnen worden opgevoerd. De constructie is dan niet juist meer. Zie verder vraag 5.

4. *Is bij het college bekend hoeveel incidenten met fatbikes er in 2022 zijn geweest in het Haagse verkeer? Zo ja, om hoeveel incidenten gaat het? Zo nee, is het college bereid om dit te gaan bijhouden in 2023 en de resultaten hiervan met de raad te delen?*

Nee. De ongevallen met fatbikes worden door de politie geregistreerd als e-bike. Dit is conform wet- en regelgeving.

Fatbikes worden geschaard onder de categorie elektrische fietsen, maar verschillen van een normale elektrische fiets, omdat ze een hendeltje hebben waarmee fatbikes honderden meters kunnen rijden zonder dat bestuurders hoeven te trappen.

5. *Is het college het met de indiener eens dat fatbikers, net als snorfietzers, een helm zouden moeten dragen om de veiligheid van de bestuurders te bevorderen? Zo nee, waarom niet?*

Nee. Fatbikes worden beschouwd als een elektrische fietsen en daarmee is er geen helmplicht. Het college merkt verder op dat legale fatbikes conform constructie geen hendeltje hebben.

Een fatbike met een hendeltje is niet toegestaan op de openbare weg. Hierop kan de politie handhaven en een boete uitschrijven.

6. *Is het college bereid om landelijk aandacht te vragen voor de gevaarlijke positie van fatbikers op het fietspad en om aan te willen dringen op een helmplicht voor deze deelnemers aan het verkeer? Zo nee, waarom niet?*

Nee, de keuze om als fatbiker een helm te dragen laat het college aan de weggebruiker zelf, omdat een fatbike wordt beschouwd als elektrische fiets.

Het college vraagt wel samen met de andere G4-steden aandacht voor de positie van de fatbikes op het fietspad.

Het college van burgemeester en wethouders,
de secretaris, de burgemeester,

Ilma Merx

Jan van Zanen