



Den Haag

Datum

18 januari 2022

Onderwerp

Antwoord van het college op de vragen van het raadslid mevrouw Klokkenburg-Reedeker en de heer Smit, luidend: 'Help vrijwilligers verduurzamen!'

BEANTWOORDING SCHRIFTELIJKE VRAGEN**Ons kenmerk**

DSB/10243688

RIS310971

De raadsleden mevrouw Klokkenburg-Reedeker en de heer Smit hebben op 9 december 2021 een brief met daarin vier vragen aan de voorzitter van de gemeenteraad gericht.

Overeenkomstig artikel 30 van het reglement van orde voor vergaderingen en andere werkzaamheden van de raad, beantwoordt het college deze vragen als volgt.

Er zijn verschillende initiatieven van de gemeente Den Haag om vervuilende dieselauto's, brommers en scooters duurzamer te maken. Dit wordt mogelijk gemaakt om in Den Haag een gezondere lucht te realiseren. Zo is er een sloopregeling en kan een particulier of bedrijf subsidie aanvragen voor elektrisch rijden. Maar vrijwilligersorganisaties georganiseerd in een stichting kunnen dat niet doen. Dinsdag 7 december was de dag van de vrijwilliger, tijd om vrijwilligersorganisaties te helpen bij het verduurzamen van hun vervoersmiddelen.

1. *Er bestaan verschillende subsidies voor particulieren en bedrijven om auto's en/of scooters te verduurzamen. Welke verschillende subsidies biedt de gemeente Den Haag aan voor dat doel?*

De gemeente heeft een subsidieregeling voor het laten slopen van een brom- of snorfiets of een dieselauto, zie: [Den Haag - Sloopregeling voor dieselauto's, brommers en snorfietsen](#). Deze sloopregeling wordt in 2022 voortgezet.

Daarnaast is er een subsidieregeling voor het vervangen van de aandrijving van een tweetakt brombakfiets door een viertakt of een elektrische aandrijving, zie: [Den Haag - Subsidie voor het ombouwen van brombakfietsen aanvragen](#). Deze regeling loopt nog tot en met maart 2022.

Verder is er een subsidieregeling voor het stimuleren van het oprichten van een autodeelcoöperatie, zie: [Den Haag - Subsidie elektrische auto delen \(in coöperatie\)](#). Deze regeling loopt nog tot december 2023.

2. *Klopt het dat geen van de subsidiepotjes (zoals genoemd als antwoord op vraag 1) de mogelijkheid biedt om als stichting een dergelijke subsidie aan te vragen?*

Nee, zowel particulieren als rechtspersonen kunnen gebruik maken van de eerste twee genoemde regelingen bij het antwoord op vraag 1. Een stichting is een rechtspersoon.

De subsidie voor het stimuleren van het oprichten van een autodeelcoöperatie is primair bedoeld voor groepen huishoudens en niet voor rechtspersonen. Leden van een stichting kunnen echter wel onderdeel zijn van de groep gebruikers van de elektrische deelauto's.

Naast de gemeentelijke regelingen zijn er landelijke stimuleringsregelingen voor het verduurzamen van voertuigen. Veel van die regelingen zijn ook bedoeld voor rechtspersonen en dus te gebruiken door stichtingen. Meer informatie daarover is te vinden op de website: [Financiële ondersteuning elektrisch rijden | RVO.nl | Rijksdienst](#).

3. *Erkent het college dat vrijwilligersorganisaties geen bedrijf zijn en ook niet als particulier de subsidie kunnen aanvragen, en daarom buiten de boot vallen als het om deze verduurzamingssubsidies gaat?*

Nee, vrijwilligersorganisaties georganiseerd in een stichting zijn rechtspersonen. Over het algemeen kunnen subsidieregelingen waar bedrijven gebruik van kunnen maken ook gebruikt worden door stichtingen.

4. *Welke belemmeringen zijn er om een stichting die zich bezighoudt met vrijwilligerswerk deze subsidies te verstrekken? Wat gaat het college doen om deze belemmeringen weg te nemen, zodat ook stichtingen hun vervoersmiddelen kunnen verduurzamen?*

Zie de antwoorden op de vragen 2 en 3.

Het college van burgemeester en wethouders,
de secretaris, de burgemeester,

Ilma Merx

Jan van Zanen