



Den Haag

114

Retouradres: Postbus 12600, 2500 DJ Den Haag

Aan: de Gemeenteraad

Datum

18 januari 2022

Onderwerp

Afdoening motie: 'Houd kansen voor de Erasmusvaart open'

Ons kenmerk

DSB/10237874

RIS310790

Contactpersoon

Otto den Ouden

Dienst

Stadsbeheer

Afdeling

Beleidsafdeling Stadsbeheer

Telefoonnummer

14070

E-mailadres

otto.denouden@denhaag.nl

Uw raad heeft tijdens de bespreking van de brief van de wethouder OSB, de heer Bredemeijer inzake Erasmusvaart (RIS310194) op 25 november 2021 de door het raadslid mevrouw Klokkenburg-Reedeker ingediende motie 'Houd kansen voor de Erasmusvaart open'(RIS310790) aangenomen. Hierbij informeert het college de raad over de afdoening van de motie.

De motie luidt als volgt:

Constateerende, dat:

- *er geen maatschappelijke kosten-batenanalyse is van de Erasmusvaart, enkel een Deltares-rapport dat een conclusie trekt voor waterberging, afvoer en het vasthouden van water;*
- *er voor deze functies goedkopere alternatieven zijn dan de Erasmusvaart;*

Overwegende, dat:

- *de meerwaarde van de Erasmusvaart veel breder is dan enkel waterberging, afvoer en het vasthouden van water, te weten recreatie, natuur, biodiversiteit, waterkwaliteit, economie en een aantrekkelijker Zuidwest;*
- *het Deltares-rapport deze meerwaarde onderschrijft en concludeert dat de andere opties voor waterberging, afvoer en vasthouden van water weinig tot geen meerwaarde creëren;*
- *er geen integrale afweging van het wel of niet aanleggen van de Erasmusvaart kan plaatsvinden met enkel een rapport over het afvoeren, vasthouden en bergen van water;*

Verzoekt het college:

- *alle gedane onderzoeken met betrekking tot de Erasmusvaart, inclusief de maatschappelijke kosten-batenanalyse, uiterlijk in het eerste kwartaal 2022 aan de raad te doen toekomen;*
- *tot die tijd geen onomkeerbare stappen te nemen die het realiseren van de Erasmusvaart zouden verhinderen of bemoeilijken;*

Het college geeft op de volgende manier antwoord op de motie.

Door vier partijen, het Hoogheemraadschap van Delfland, de provincie Zuid-Holland, gemeente Westland en de gemeente Den Haag is een verkenning uitgevoerd naar de aanleg van de Erasmusvaart. Een verkenning waarbij het huidige polderpeil verhoogd zou worden naar het boezempeil.

Uit deze verkenning kwam naar voren dat de aanleg van de Erasmusvaart hoge kosten met zich meebrengt en dat de noodzaak van de aanleg van een extra boezemwater niet direct kan worden aangetoond. Het Hoogheemraadschap van Delfland heeft mede op ons verzoek het technologisch instituut Deltares gevraagd een advies uit te brengen over de Erasmusvaart, dat de titel kreeg 'Nut en Noodzaak - Extra advies'.

Het college van Delfland heeft op basis van dit advies besloten, in overleg met de betrokken partners, verder onderzoek naar de aanleg van de Erasmusvaart te stoppen. Bij het maken van deze afweging is gebruik gemaakt van de volgende onderzoeken:

- MKBA van de realisatie van de Erasmusvaart (Rebel)
- Definitieve ontwerpverkenning (Wurck)
- Westlandsebaan (Movares)¹
- Erasmusvaart 'Nut en Noodzaak – Extra advies' (Deltares)
- Watersysteem analyse boezem (Delfland)

Deze onderzoeken zijn als bijlage toegevoegd.

Het college beschouwt de motie hiermee als afgedaan.

Het college van burgemeester en wethouders,
de secretaris, de burgemeester,

Ilma Merx

Jan van Zanen

¹ Bij het rapport Westlandsebaan worden de verschillende varianten financieel onderbouwd. Deze informatie is desgewenst vertrouwelijk in te zien.