



# Den Haag

114

Retouradres: Postbus 12600, 2500 DJ Den Haag

Aan: de Gemeenteraad

**Datum**

5 september 2017

**Onderwerp**

Invoering betaald parkeren Haven- Staten- Geuzenkwartier en tevens afdoening moties RIS296238/11 Realiseer benodigde parkeercapaciteit in Geuzenwijk, RIS296235/8 Stimuleer Parkeren in parkeergarages, RIS296240/13 Extra uren op bezoekersvergunning Scheveningen

Geachte voorzitter,

Op 26 januari 2017 heeft de raad de Verkeersvisie 2025 Scheveningen (RIS295689) vastgesteld. Met het wijzigingsbesluit tot het aanwijzen plaatsen betaald parkeren en toepassing wielklem (RIS297809) geeft het college uitvoering aan beslispoint II.d en II.e van dit raadsvoorstel en wordt uitvoering gegeven aan de aangenomen moties in dit kader. Met deze raadsmededeling geven wij u een nadere toelichting op de totstandkoming van het besluit waarmee in één keer betaald parkeren wordt ingevoerd in het Haven-, Staten- en Geuzenkwartier per 30 november 2017.

Met de verschillende belanghebbenden is de afgelopen maanden overlegd om het raadsbesluit en de aangenomen moties uit te voeren. Dat heeft uiteindelijk geleid tot het besluit om in één keer betaald parkeren in te voeren in het Haven-, Staten- en Geuzenkwartier per 30 november 2017. Om dit te realiseren heeft het college op 5 september het wijzigingsbesluit tot het aanwijzen plaatsen betaald parkeren en toepassing wielklem vast gesteld (RIS297808). Tevens is de benodigde wijziging van de verordening op de parkeerbelasting in procedure gebracht.

### **Parkeerregeling Haven- Staten- en Geuzenkwartier**

Op basis van de uitkomsten van het overleg met de bewonersorganisaties van het Havenkwartier (BOH) en het Wijkoverleg Statenkwartier constateert het college een breed draagvlak voor het tegelijkertijd invoeren van betaald parkeren in het Haven-, Staten- en Geuzenkwartier. Om uitwijkeffecten te voorkomen is gekozen voor eenzelfde parkeerregeling in alle drie de wijken, te weten van 13.00 tot 24.00 uur, zeven dagen per week. Deze regeling sluit eveneens aan op het omliggende gebied. Alleen de Vissershavenstraat en een klein deel van de Vissershavenweg worden toegevoegd aan de zogenaamde Kuststrookregeling, waarbij betaald parkeren geldt van 10.00 tot 24.00 uur, zeven dagen per week en van 0.00 tot 2.00 uur op zaterdag en zondag.

Het college heeft (naar aanleiding van motie 11) besloten het tarief voor vrijwel de gehele kuststrook te bepalen op € 3,50. In de Haven wordt echter een laag uurtarief van € 1,70 gehanteerd met het oog op

**Uw brief van**

26 januari 2017

**Uw kenmerk**

**Ons kenmerk**

rm-DSB/2017.77

RIS297806

**Contactpersoon**

Selma van der Zwart

**Dienst**

Stadsbeheer

**Afdeling**

Handhavingsorganisatie

**Telefoonnummer**

14070

**E-mailadres**

selmavanderzwart@denhaag.nl

de belangen van de maritieme bedrijven, de winkels en de horeca. In woonwijken buiten de kuststrook geldt standaard een uurtarief van € 1,70.

Het tarief in de Haven is de uitvoering van de door middel van het amendement (RIS295689/d) aan beslispunt II.d toegevoegde passage: “waarbij te betrekken een onderzoek hoe eventuele ongewenste negatieve effecten voor specifieke weggebruikers weggenomen kunnen worden.”

Dit onderzoek is in de afgelopen maanden uitgevoerd. De zorgen van alle vertegenwoordigers van belanghebbenden in het gebied zijn door middel van gesprekken in kaart gebracht.

Naar de mening van het college is voor alle belanghebbenden in de Haven een passende oplossing gevonden door een lager tarief en geen maximale parkeerduur in de haven te hanteren. Mocht uit de evaluatie blijken dat dit niet voldoende is dan wordt gezocht naar aanvullende maatregelen.

De jachthavenclub heeft het verzoek neergelegd de kade aan de Hellingweg af te sluiten en exclusief gebruik van deze ruimte voor de leden van de jachthavenclub. Dit verzoek wordt niet gehonoreerd, o.a. omdat ook andere bedrijven aan de Hellingweg zijn gevestigd.

Twee overzichtskaarten met de tarieven en parkeerregelingen in de nieuwe vergunninggebieden treft u in de bijlage aan.

### **Motie Realiseer benodigde parkeercapaciteit in de Geuzenwijk (RIS296238/11)**

In de gemeenteraadsvergadering van 26 januari 2017 hebben de raadsleden de heren Grinwis, Wörsdörfer, De Mos, Rogier en Van Asten bij de bespreking van het raadsvoorstel tot vaststelling van de Verkeersvisie Scheveningen 2025 (RIS295689) de motie Realiseer benodigde parkeercapaciteit in de Geuzenwijk (RIS295698/11) ingediend.

*De motie luidt als volgt:*

*constaterende dat de Geuzenwijk een structureel tekort heeft aan parkeercapaciteit (RIS283326); constaterende dat het college, zoals verwoord in de Verkeersvisie Scheveningen 2025, voornemens is betaald parkeren in te voeren in de Geuzenwijk;*

*overwegende dat conform het Parkeerkader Den Haag 2010-2020 (RIS168473) in gebieden met een structureel te hoge parkeerdruk en een structureel tekort aan parkeerplaatsen, de invoering van sec betaald parkeren geen oplossing biedt, en er dus eerst voldoende parkeerplaatsen gecreëerd moeten worden;*

*overwegende dat in de update van dit parkeerbeleid, zoals verwoord in de Parkeerbrief 2015 (RIS283326), deze lijn goeddeels is bekrachtigd en dat in samenspraak met de Bewonersorganisatie Havenkwartier zou worden gezien of er extra parkeerplaatsen in de Geuzenwijk gecreëerd zouden kunnen worden, zodat ook daar de parkeerdruk kan worden teruggebracht tot onder de 90%’*

*overwegende dat in buurten waar nog niet voldoende nieuwe parkeergelegenheid is aangelegd de afgelopen jaren vaak een tijdelijke kraagregeling werd ingevoerd tot het moment dat de benodigde parkeerplekken wel waren/zijn gerealiseerd, zoals in Laakkwartier-Oost, Bloemenbuurt-Oost, Vruchtenbuurt en Leyenburg;*

*verzoekt het college, alvorens betaald parkeren in de Geuzenwijk in te voeren, duidelijk te maken waar en wanneer de benodigde extra parkeercapaciteit wordt gerealiseerd, daarbij te kijken naar de mogelijkheden voor bovengrondse en ondergrondse voorzieningen, de bewoners(organisatie) hierbij te betrekken en de raad over de resultaten te informeren;*

*verzoekt het college, zo lang de benodigde extra parkeercapaciteit nog niet is gerealiseerd in de Geuzenwijk, in lijn met de omgang met buurten met vergelijkbare parkeerproblematiek te volstaan met een kraagregeling in deze buurt;*

Door deze integrale introductie van betaald parkeren in zowel Haven-, Geuzen- en Statenkwartier is het risico op een uitwijk-effect vanuit het Havenkwartier richting het Geuzenkwartier niet meer aan de orde. Ook zal het “wijkvreemde verkeer” niet snel meer kiezen om in het Geuzenkwartier te parkeren. Het huidige autobezit in het Geuzenkwartier komt vrijwel overeen met het aantal beschikbare parkeerplaatsen. In het Statenkwartier is sprake van enige restcapaciteit op basis van het autobezit. Door het samenvoegen van het Geuzenkwartier met het Statenkwartier tot één vergunningengebied, blijft het voor vergunninghouders in het Geuzenkwartier mogelijk om in de nabije omgeving een parkeerplek te vinden. Door de verwachte afname van het “wijkvreemde verkeer” in de wijken zal de parkeerdruk dalen en onder de gemeentelijke norm van 90% blijven.

Met het oog op de toekomst loopt momenteel een onderzoek naar de haalbaarheid van een ondergrondse parkeervoorziening ter hoogte van het Sint Aldegondeplein. Deze parkeervoorziening heeft naast een toename van het aantal parkeerplaatsen ook als belangrijk doel bij te dragen aan de leefbaarheid in de wijk (minder blik en meer groen op straat). De realisatie van deze parkeervoorziening kan mede vanwege de verschillende procedures en de verwachte investering niet op korte termijn worden verwacht. Besluitvorming hierover vindt op een later moment plaats.

Met het besluit om gelijktijdig betaald parkeren in te voeren in het Haven-, Staten- en Geuzenkwartier is er geen sprake meer van een uitwijk-effect. Vanwege het uitblijven van het uitwijk-effect is een kraagregeling niet meer aan de orde. Ook omdat er vermoedelijk, zoals blijkt uit het bovenstaande, voor de vergunninghouders / bewoners van het Geuzenkwartier na invoering van betaald parkeren voldoende parkeerplaatsen beschikbaar zijn.

Het college stelt de raad voor motie 11 hiermee als afgedaan te beschouwen.

### **Motie Stimuleer parkeren in parkeergarages (RIS296235/8)**

In de gemeenteraadsvergadering van 26 januari 2017 hebben de raadsleden de heren Van Asten, Van Vulpen, Aydin, Kapteijns en mevrouw Teunissen bij de bespreking van het raadsvoorstel tot vaststelling van de Verkeersvisie Scheveningen 2025 (RIS295689) de motie Stimuleer parkeren in parkeergarages (RIS295689/8) ingediend.

*De motie luidt als volgt:*

*Constaterende dat:*

- *de bewoners die betrokken zijn geweest bij de opstelling van de Verkeersvisie unaniem aangeven zeer veel hinder te ondervinden van automobilisten die op zoek zijn naar goedkope parkeerplaatsen in de woonstraten van Scheveningen;*
- *er op diverse plaatsen in de kuststrook van Scheveningen gratis parkeerplekken zijn te vinden die bezoekende automobilisten prikkelen daar te gaan staan in plaats van in de beschikbare parkeergarages;*
- *zoekverkeer naar parkeerplaatsen in woonbuurten leidt tot extra autokilometers met negatieve effecten op de leefbaarheid en luchtkwaliteit tot gevolg;*
- *de samen met bewoners en ondernemers van Scheveningen opgestelde verkeersvisie Scheveningen oproept tot het invoeren van betaald parkeren in heel Scheveningen.*

*Van mening dat:*

- *bezoekers van Scheveningen die met de auto komen geen financiële prikkels mogen hebben om hun auto op straat te parkeren in plaats van in parkeergarages;*
- *bewoners van Scheveningen niet zullen lijden onder hoge parkeertarieven op straat omdat zij in aanmerking (blijven) komen voor bewonersvergunningen en bezoekersvergunningen.*

*Verzoekt het college:*

- *in de gehele kuststrook van Scheveningen, inclusief het Havengebied betaald parkeren in te voeren met een zodanig hoog tarief dat het niet langer financieel loont de auto op straat te parkeren;*
- *de extra parkeerinkomsten die een uitbreiding van het betaald parkeergebied en de tariefsverhoging opleveren beschikbaar te stellen voor investeringen die de bereikbaarheid van Scheveningen verbeteren.*

In de gehele kuststrook van Scheveningen wordt, met uitzondering van het havengebied, een uurtarief van € 3,50 ingevoerd gecombineerd met een maximale parkeerduur van 2 uur. Besluitvorming over het uurtarief vindt plaats door middel van de verordening op de parkeerbelasting 2008. Met deze verhoging van het tarief wordt het straatparkeren voor bezoekers ontmoedigd en het gebruik van parkeergarages gestimuleerd

Op basis van de geuite zorgen van de maritieme bedrijven en mede gezien het wegnemen van negatieve effecten van betaald parkeren zoals beschreven in het raadsbesluit behorende bij de Verkeersvisie Scheveningen 2025, is besloten in de haven het uurtarief vooralsnog gedurende drie jaar op € 1,70 te stellen, zonder maximale parkeerduur. Het personeel en de klanten/bezoekers van de maritieme bedrijven zijn gedurende 24 uur per dag in en rond de haven actief. Daarbij zijn de geplande parkeergarages aan het Noordelijk Havenhoofd en Norfolk nog niet gerealiseerd, zodat de gebruikers van de haven nog niet de beschikking hebben over deze voorzieningen, voor zover hier voldoende capaciteit wordt gerealiseerd voor de huidige gebruikers van de haven.

De parkeerregelingen worden zoals gebruikelijk bij een invoering na één jaar geëvalueerd. Bij die evaluatie wordt onderzocht welk effect het verschil in tarief oplevert. Indien er onacceptabele uitwijk is, zal worden gezocht naar alternatieve oplossingen dan wel het specifiek toewijzen van parkeervoorzieningen.

Bij de bepaling van de grens van het gebied waarbinnen een uurtarief van € 3,50 geldt, is rekening gehouden met de winkelstraten. Het college is van mening dat het onwenselijk is in winkelstraten het uurtarief van € 3,50 te hanteren indien dit niet strikt noodzakelijk is voor het bereiken van de gewenste effecten zoals verwoord in de Verkeersvisie Scheveningen. De nu geldende tarieven worden daarom niet verhoogd. Het college verwacht hiermee geen uitwijk effect te veroorzaken.

Het college stelt de raad voor motie 8 hiermee als afgedaan te beschouwen.

### **Motie Extra uren op bezoekersvergunning Scheveningen (RIS296240/13)**

In de gemeenteraadsvergadering van 26 januari 2017 hebben de raadsleden de heren Van Kent en Van Asten bij de bespreking van het raadsvoorstel tot vaststelling van de Verkeersvisie Scheveningen 2025 (RIS295689) de motie Extra uren op bezoekersvergunning Scheveningen (RIS295698/13) ingediend.

De motie luidt als volgt:

*Constateerende dat:*

- *bewoners van Den Haag die woonachtig zijn in wijken waar betaald parkeren van kracht is, de mogelijkheid hebben voor € 18,60 per jaar een bezoekersvergunning aan te schaffen die een gelimiteerd aantal uren biedt waarop hun visite op straat kan parkeren zonder dat daarvoor hoeft te worden betaald;*
- *uit onderzoek is gebleken dat circa 3 tot 5% van de huishoudens niet uitkomt met het huidige aantal uren van de bezoekersvergunning.*

*Van mening dat:*

- *bewoners van Scheveningen en hun bezoek niet de dupe mogen worden van een verhoging van parkeertarieven met als oogmerk zoekers in Scheveningen te prikkelen hun auto in garages te parkeren.*

*Verzoekt het college:*

- *indien in de kuststrook van Scheveningen de parkeertarieven hoger worden dan het huidige maximum straatparkeertarief van € 2,60 per uur, het aantal uren op de bezoekersparkeervergunning van bewoners in de kuststrook met 10% te verhogen (van 277 naar 305 uur per jaar).*

Het college wil tegemoet komen aan het verzoek om het aantal uren op de bezoekersvergunning van de bewoners in de kuststrook met 10% te verhogen, indien de parkeertarieven worden verhoogd. Een bezoekersvergunning krijgt vanaf 30 november, in vergunninggebied Scheveningen, na toevoeging van de 10%, 305 uur per jaar.

Indien ondanks deze extra toekenning het tegoed van de bezoekersvergunning op is, bestaat voor iedere bewoner vanaf begin 2018 de mogelijkheid om uren bij te kopen.

Het college stelt de raad voor motie 13 hiermee als afgedaan te beschouwen.

### **Draagvlak**

Het voorstel tot het invoeren van betaald parkeren in Scheveningen vloeit voort uit de Verkeersvisie Scheveningen. Deze visie is het resultaat van een denktankproces van bewoners en ondernemers van Scheveningen. De overgrote meerderheid van de denktankleden was van mening dat de invoering van betaald parkeren een wenselijke, noodzakelijke en snel te effectueren maatregel is die de overlast van zoekverkeer naar gratis parkeerplaatsen in woonstraten terugdringt.

Na de vaststelling van de Verkeersvisie is daarom door het college gewerkt aan een voorstel tot invoering van betaald parkeren in Scheveningen. Tijdens dit proces is met een groot aantal organisaties van bewoners en ondernemers overleg gevoerd over de invulling hiervan. Wij ontmoetten daar wederom veel bijval bij bewonersorganisaties. De ondernemers in en rondom de haven waren kritischer. Zij uitten hun zorgen over het feit dat klanten, personeel en bezoekers voortaan zouden moeten betalen voor het parkeren van hun auto. Een tarief van € 3,50 per uur met een maximumparkeerduur van 120 minuten vond men uiterst problematisch. Naar aanleiding van deze signalen heeft het college het voorstel zodanig ingericht dat zoveel mogelijk aan deze bezwaren tegemoet is gekomen. In het havengebied (niet zijnde bewonersstraten) is gekozen voor een lager parkeertarief (€ 1,70 per uur) en geen maximumparkeerduur. Ook behelst dit voorstel een ruimhartige verstrekking van bedrijfsvergunningen waar de (ruimste) norm van 1 vergunning per 2 werknemers wordt gehanteerd. Het is mogelijk is dat klanten of bezoekers aangemeld kunnen worden op de




Bijlagen

Vergunninggebied Scheveningen

VERGUNNINGSGEBIED  
Scheveningen **43**

De bewonersparkeervergunning met gebiedscode 43 is geldig in de straten en straadelen binnen het omliggende gebied.

 **Binnen dit gebied: maandag tot en met zondag van 10.00 - 24.00 uur en zaterdag en zondag van 00.00 - 02.00 uur.**

Let op: op deze tijden moet uw bezoek de bezoekersvergunning gebruiken als zij in dit gedeelte parkeren.

 **Binnen dit gebied: maandag tot en met zondag van 13.00 - 24.00 uur.**

Let op: als u uw bezoek in dit gedeelte vóór 13.00 uur aanmeldt, dan start de verrekking van minuten direct.

 **De vergunning is niet geldig in de straten en straadelen aangegeven met deze markering.**

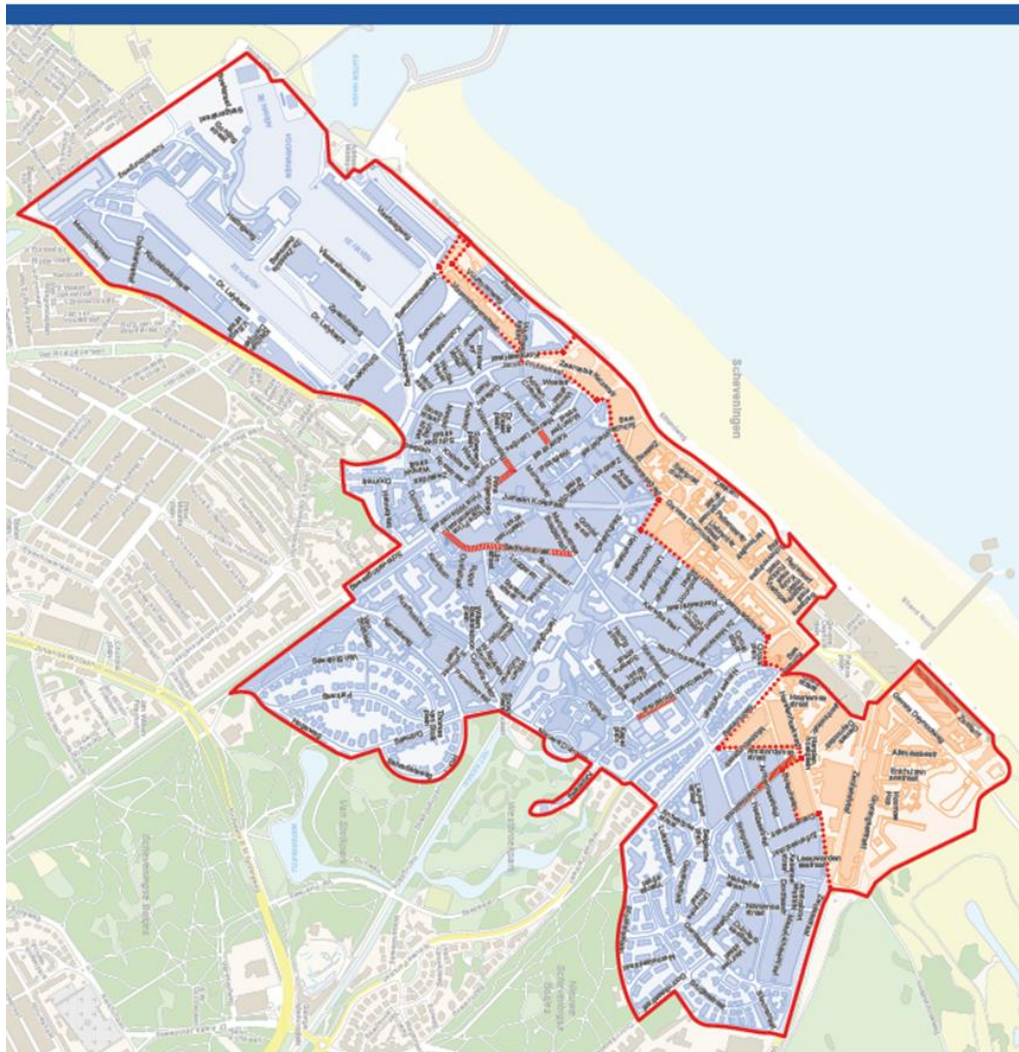
**maandag tot en met zondag van 10.00 - 24.00 uur en zaterdag en zondag van 00.00 - 02.00 uur**  
- Zeekant (voor de nummers 92 t/m 102L)

**maandag tot en met zondag van 13.00 - 24.00 uur:**  
- Berkenbosch blokstraat (tussen Stewinstraat en Seipenpoststraat)

**maandag tot en met zaterdag van 10.00 - 17.00 uur:**

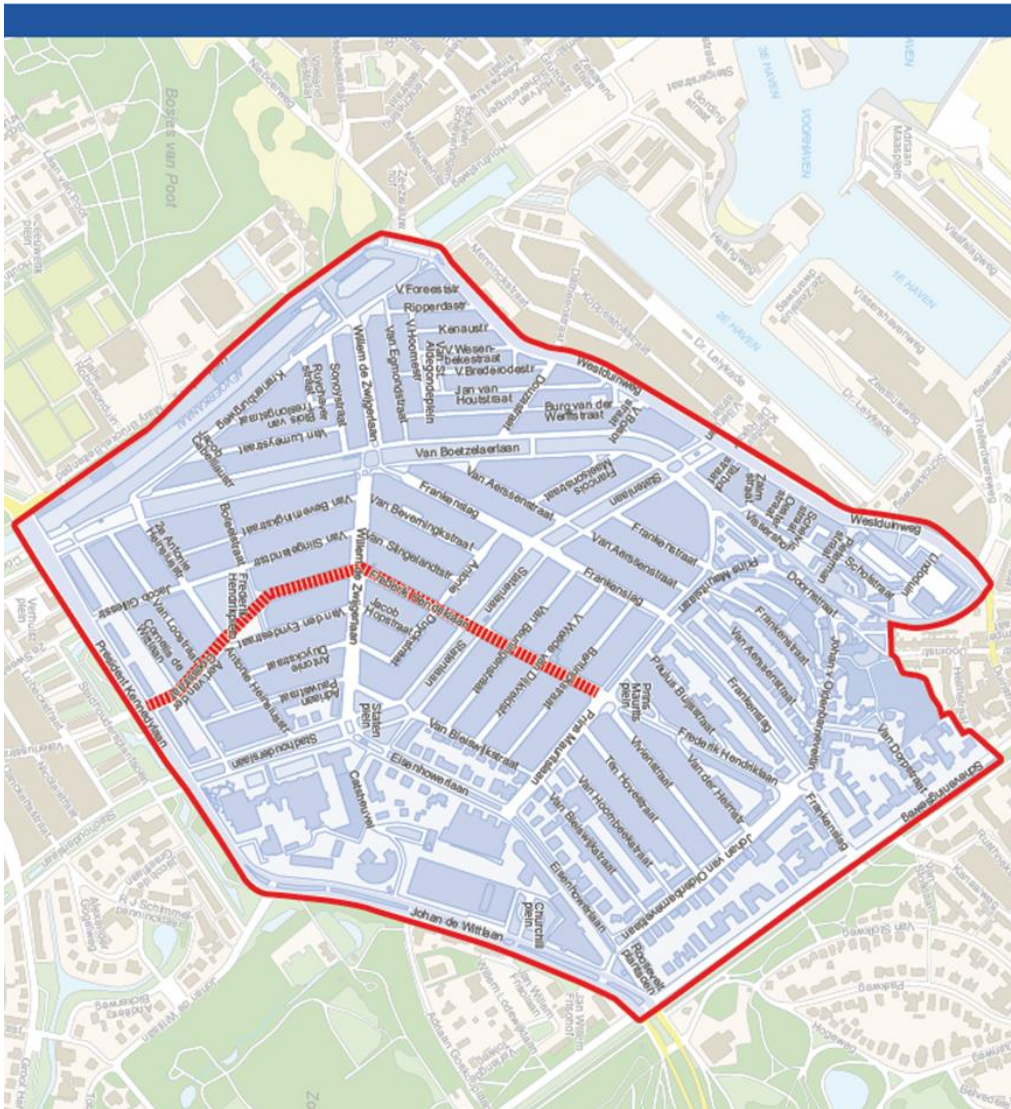
- Badhuisstraat
  - Jan Kistenstraat (tussen Keizerstraat en Nieuwe Laantjes)
  - Keizerstraat (tussen Jurriaan Kokstraat en Kolenwagenslag)
  - Kolenwagenslag (tussen Keizerstraat en Nieuwe Laantjes)
- maandag tot en met zaterdag van 10.00 - 18.00 uur:**  
- Centsestraat (aan de zijde met de even nummers tussen Harstenhoekweg en Stewinstraat)

**De Keizerstraat is tussen Kolenwagenslag en Zeekant afgesloten met pollers.**



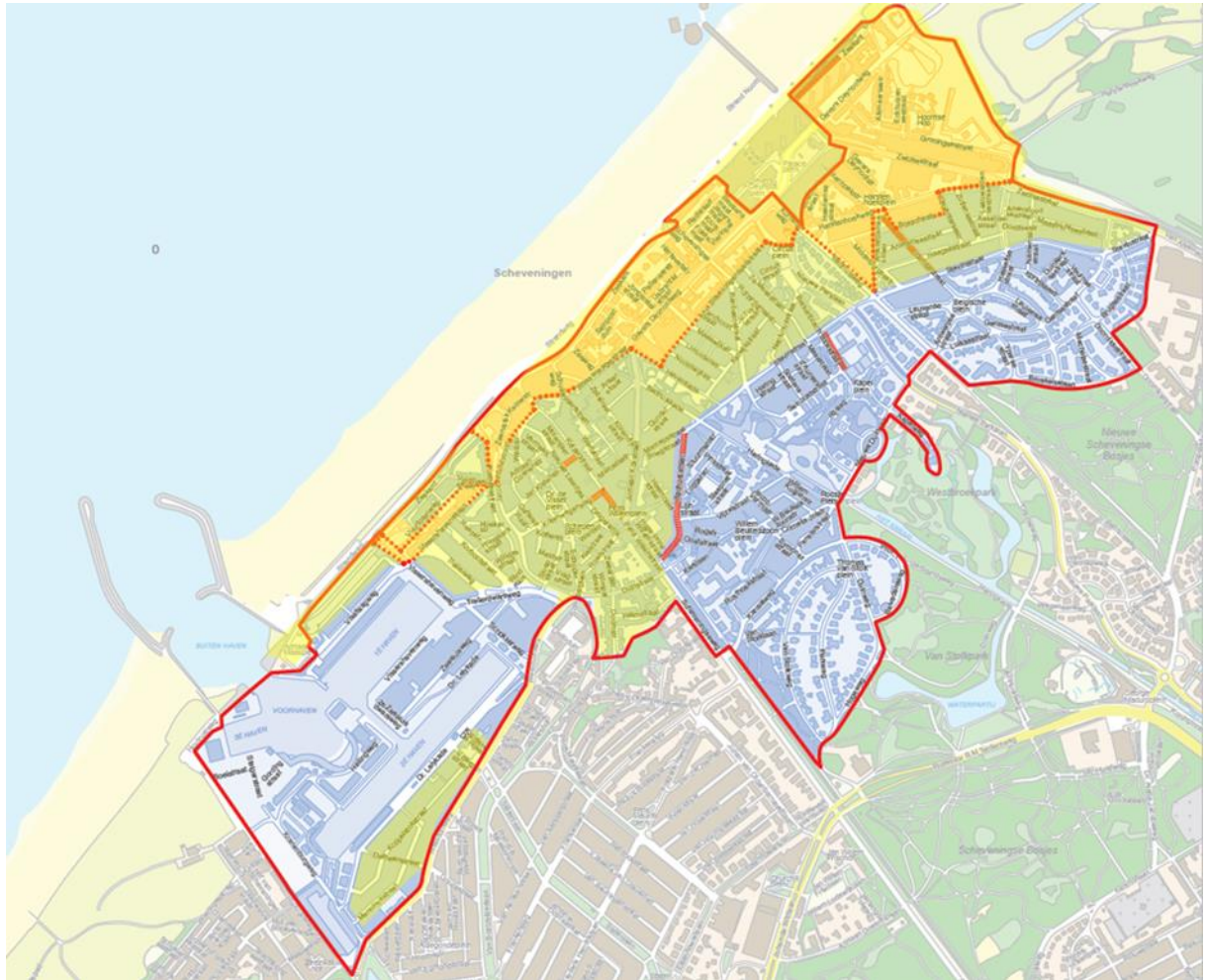
Vergunninggebied Staten- Geuzenkwartier

- VERGUNNINGSGEBIED**  
**Geuzen- en**  
**Statenkwartier**  
**14**
- De parkeervergunning met gebiedscode 14 is geldig in de straten en straatdelen binnen het omlijnde gebied.
- Binnen dit gebied: maandag tot en met zondag van 13.00 - 24.00 uur.
- De vergunning is niet geldig in de straatdelen aangegeven met deze markering op maandag tot en met zaterdag van 13.00 tot 18.00 uur.





Tariefindeling vergunninggebied Scheveningen



Gebied met hoog uurtarief (€ 3,50)