



Den Haag

Datum

30 augustus 2022

Onderwerp

Antwoord van het college op de vragen van de raadsleden mevrouw Klokkenburg-Reedeker en de heer De Vuyst, luidend: 'Snorfiets nu toch op de rijbaan?'

BEANTWOORDING SCHRIFTELIJKE VRAGEN**Ons kenmerk**

DSO/10357474
RIS312565

De gemeenteraadsleden mevrouw Klokkenburg-Reedeker en de heer De Vuyst hebben op 16 juni 2022 een brief met daarin zes vragen aan de voorzitter van de gemeenteraad gericht.

Overeenkomstig artikel 30 van het reglement van orde voor vergaderingen en andere werkzaamheden van de raad, beantwoordt het college deze vragen als volgt.

Op 14 juni 2022 kopt het AD Den Haag: 'Snorscooters willen niet van het fietspad af'. In het artikel wordt een woordvoerder van de gemeente geciteerd die aangeeft dat invoering van de helmplicht voor snorfietsers het makkelijker maakt om de snorfietsers naar de rijbaan te verplaatsen.

1 *Is het college bekend met het artikel 'Snorscooters willen niet van het fietspad af'?*

Ja.

2. *Kan het college bevestigen dat het van plan is snorfietsen op de rijbaan te laten rijden?*

Nee. Het beleid is ongewijzigd, zie de commissiebrief 'Minder snorfietsen op het fietspad' (RIS308007). Er zijn geen initiatieven binnen de gemeente om de snorfiets naar de rijbaan te verplaatsen. Het Algemeen Dagblad heeft onjuist geconcludeerd dat er een wijziging in het gemeentelijk beleid zal plaatsvinden. Het feit dat vanaf 1 januari 2023 landelijke wetgeving maakt dat het voor snorfietsers verplicht is om een helm te dragen en dit het veilig en makkelijker kan maken om snorfietsen naar de rijbaan te verwijzen, is onterecht uitgelegd als dat hierdoor het beleid door de gemeente Den Haag zal worden aangepast.

Het college heeft samen met de G4 en F10 gemeenten, artsorganisaties en de Fietsersbond gelobbyd voor deze helmplicht om de verkeersveiligheid van snorfietsgebruikers te verhogen. Snorfietsers zijn namelijk relatief vaak betrokken bij een ongeval met letsel. Er wordt verwacht dat deze helmplicht ook een substantiële afname van het aantal snorfietsen tot gevolg heeft en daarmee 'minder snorfietsen op het fietspad'.

De wethouder mobiliteit heeft in april 2021 een verkenning naar de raad gestuurd over het verplaatsen van de snorfiets naar de rijbaan (RIS308007). Hierin staan verschillende scenario's beschreven welke zouden kunnen worden uitgevoerd om de snorfiets van het fietspad af te halen. Het college heeft de raad in deze brief ook geïnformeerd dat ze niet kiest voor een zeer kostbaar en lastig uitvoerbaar Haags scenario.

Vorige jaar is een motie om de snorfiets naar de rijbaan te verplaatsen (RIS310597) aangenomen. De motie is ontraden omdat het verplaatsen van de snorfiets ongeveer €6 miljoen euro zou gaan kosten en de wethouder Mobiliteit en Cultuur bovendien verwachtte dat door de invoering van de helmplicht voor snorfietsers het aantal snorfietsers, en daarmee de overlast, zou afnemen.

3. Wat heeft het college ertoe doen bewegen om de snorfiets nu wel op de rijbaan te laten rijden?

Zie antwoord vraag 2.

In april 2021 heeft de wethouder mobiliteit een verkenning naar de raad gestuurd over het verplaatsen van de snorfiets naar de rijbaan (RIS308007). Hierin staan verschillende scenario's beschreven welke kunnen worden uitgevoerd om de snorfiets van het fietspad af te halen. Het meest haalbare scenario was scenario 2b. In dit scenario wordt de snorfiets geweerd uit de vooroorlogse wijken, exclusief 2x2 wegen.

4. Is het college van plan scenario 2b, zoals beschreven in de verkenning door Goudappel Coffeng, te implementeren in Den Haag? Zo nee, aan welke maatregelen wordt dan gedacht? Ziet het college bijvoorbeeld mogelijkheden voor het uitvoeren van de andere scenario's in het rapport door Goudappel Coffeng?

Nee, zie antwoord vraag 2. Er zijn binnen de gemeente geen maatregelen ten aanzien van de 'snorfiets naar de rijbaan' in voorbereiding.

In het artikel wordt 1 januari 2023 genoemd als een logisch moment om de snorfiets naar de rijbaan te verwijzen, omdat dan de helmplicht wordt ingevoerd.

5. Is het college van plan vanaf dat moment de snorfiets naar de rijbaan te verwijzen? Zo nee, op welke termijn zou de snorfiets dan op de rijbaan moeten rijden?

Nee, het college heeft geen maatregelen in voorbereiding om de snorfiets naar de rijbaan te verplaatsen. Zie antwoord vraag 2.

6. Welke voorbereidingen dienen er getroffen te worden om de snorfiets naar de rijbaan te verplaatsen? En hoeveel voorbereidingstijd is hiervoor nodig?

Het college heeft geen maatregelen in voorbereiding om de snorfiets naar de rijbaan te verplaatsen. Zie antwoord vraag 2.

Het college van burgemeester en wethouders,
de secretaris, de burgemeester,

Ilma Merx

Jan van Zanen