

RIS-nummer: 315757

Schriftelijke vragen: voorkom (wildgroei) e-step in Den Haag
Indiener: Judith Klokkenburg, ChristenUnie/SGP

Datum: 5 juni 2023

Aan de voorzitter van de gemeenteraad,

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) werkt samen met het RDW aan een nationaal toelatingskader voor elektrische steps (LEV). In het bijbehorende wetsvoorstel wordt voorgesteld om het RDW steps te laten keuren, waarna ze met kenteken worden toegelaten op de openbare weg. Dit betekent dat het huidige verbod op e-steps komt te vervallen en de door de RDW gekeurde steps toegestaan zijn op de openbare weg¹.

Overeenkomstig art. 30 van het Reglement van orde stelt het raadslid Judith Klokkenburg (ChristenUnie/SGP) de volgende vragen:

- 1) Is het college bekend met het artikel in het AD van 4 juni jl. getiteld 'RDW werkt aan 'legaliseren' elektrische step, kunnen gemeenten daar nog iets aan doen?'

In het artikel reageert de Vereniging Nederlandse Gemeenten (VNG) op de vraag of gemeenten de elektrische steps nog kunnen weren door te zeggen dat gemeenten het gebruik op de weg niet kunnen verbieden, maar wel kunnen beperken via verkeersmaatregelen, bijvoorbeeld door ze niet toe te staan in winkelgebieden of door parkeerverboden in te stellen.

- 2) Is het college het met de indiener eens dat we vóór de legalisering van de e-step lokaal beleid moeten ontwikkelen om een wildgroei aan e-steps in de openbare ruimte te voorkomen?
- 3) Is het college al bezig met het ontwikkelen van beleid om het gebruik van e-steps te reguleren in Den Haag? Zo nee, waarom niet?
- 4) Wat is het uitgangspunt van het college als het gaat om (het gebruik van) e-steps in Den Haag?

In de commissievergadering van 28 oktober 2021 heeft de toenmalige wethouder Mobiliteit over de e-step gezegd dat "het wat ons betreft niet in de deelmobiliteit moet"².

- 5) Is het college, net als de indiener, nog steeds van mening dat het niet wenselijk is om vergunningen te verlenen voor deel- en/of huursteps in Den Haag? Zo nee, waarom niet?

Naast het toelatingskader komt er ook een minimale leeftijdsgrens voor het gebruik van de e-step.

- 6) Hoe is het college van plan te gaan handhaven op de toegestane e-steps en de leeftijdsgrens?

¹ <https://www.ad.nl/den-haag/rdw-werkt-aan-legaliseren-elektrische-step-kunnen-gemeenten-daar-nog-iets-aan-doen~a3c29baf/>

² [Gemeente Den Haag \(connectedviews.nl\)](https://www.gemeente-den-haag.nl/connectedviews/)

- 7) Is het college bereid om het gebruik van e-steps in particulier bezit te reguleren door verkeersmaatregelen in te stellen waarbij bijvoorbeeld e-steps niet toegestaan zijn in winkelgebieden of niet mogen parkeren in de hoofdwinkelstructuur? Zo ja, aan welke maatregelen denkt het college dan?

Judith Klokkenburg
ChristenUnie/SGP



▲ Elektrische step. © Fotopersburo Bert Jansen

RDW werkt aan 'legaliseren' elektrische step, kunnen gemeenten daar nog iets aan doen?

VRAAG BIJ HET NIEUWS In veel Europese steden is de elektrische step al een gangbaar vervoersmiddel. Omdat er in Nederland nog geen wetgeving voor is, mogen de meeste e-steps de openbare weg niet op. De RDW is die toelating nu aan het voorbereiden, maar willen gemeenten dit nieuwe vervoersmiddel eigenlijk wel in het verkeer zien?

Naar schatting zijn er in Nederland al zo'n 100.000 elektrische steps verkocht, maar de meeste mogen officieel niet gebruikt worden. Wie toch een ritje maakt met zijn e-step, is in overtreding en riskeert een boete van enkele honderden euro's. De step kan in beslag worden genomen en je bent op zo'n moment niet verzekerd. Mocht er iets gebeuren, dan dekt een aansprakelijkheidsverzekering deze schade niet.

12-16 juni 2023
WEEK VAN DE RI&E

12-16 juni 2023
WEEK VAN DE RI&E

12-16 juni 2023

IK DOE MEE

Kickstart RI&E
3 praktische uitleg video's en to do's

0:15 / 0:15

De regels zijn zo streng sinds het dramatische Stint-ongeluk in september 2018 in Oss. Daarbij kwamen vier kinderen om het leven toen een onbestuurbaar geworden elektrische bakfiets met een trein botste.

Niet harder dan 6 kilometer per uur

Ten onrechte worden elektrische steps vaak gezien als speelgoed, maar wil het daaronder vallen, dan mag een voertuig niet dan harder 6 kilometer per uur gaan. Voor het besturen van een licht elektrisch voertuig (LEV) moet je ook 16 jaar of ouder zijn.

Wil je elke dag de Den Haag Vandaag nieuwsbrief van AD ontvangen via e-mail?

Verstuur

Er wordt nu gewerkt aan nieuwe wetgeving om elektrische steps toe te kunnen laten op de openbare weg. De RDW, de organisatie die de registratie van gemotoriseerde voertuigen en rijbewijzen in Nederland verzorgt, doet dat samen met het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en de Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid (SWOV). Zij schrijven aan een nationaal toelatingskader voor dit type LEV. Daarin staat duidelijke regelgeving voor bijvoorbeeld de technische eisen.

Niet alleen particulier bezit

Minister Harbers (ministerie IenW) wil nu dat de RDW vanaf 1 juli 2023 de onafhankelijke instantie wordt die bepaald welke steps worden goedgekeurd. Dit wetsvoorstel moet nog wel door de Tweede en de Eerste Kamer. Het idee is dat als de steps eenmaal worden toegelaten, ze een kenteken krijgen. Deze plicht zou vervolgens op 1 januari 2024 in moeten gaan. Het LEV-kader treedt waarschijnlijk in 2025 in werking.

Elektrische steps zullen na toelating niet alleen particulier bezit zijn. Net als (elektrische) deelfietsen, deelscooters of deelauto's is de verhuur ervan een interessant verdienmodel. Deelscooters in Den Haag gaven aanvankelijk flink wat overlast, ze werden lukraak door de stad 'geparkeerd' en dat was de gemeente een doorn in het oog. Inmiddels wordt hard aan dat parkeerprobleem gewerkt.



Als de RDW de elektrische step toelaat, dan is dat een landelijk geldende maatregel

-Woordvoerder, Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG)

De vraag is of gemeenten de elektrische steps zouden kunnen weren om eventuele overlast te voorkomen. Een woordvoerder van de Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG) denkt van niet. „Als de RDW de elektrische step toelaat, dan is dat een landelijk geldende maatregel. Gemeenten kunnen die step dan zelf niet meer verbieden de weg op te gaan. Wel kunnen gemeenten via verkeersmaatregelen het gebruik beperken, bijvoorbeeld door ze niet toe te staan in winkelgebieden of door parkeerverboden in te stellen.”