



# Den Haag

020

Retouradres: Postbus 12600, 2500 DJ Den Haag

Aan: de Gemeenteraad

**Datum**

1 februari 2022

**Onderwerp**

Afdoening motie: 'laat de straat netjes achter'

**Ons kenmerk**

DPZ/10229487

RIS310594

**Contactpersoon**

Ron Diepeveen

**Dienst**

Publiekszaken

**Afdeling**

Bureau Stadsdelen en Wijken

**Telefoonnummer**

14070

**E-mailadres**

ron.diepeveen@denhaag.nl

Uw raad heeft tijdens bespreking van het voorstel van het college inzake programmabegroting 2022-2025, incl. bijstellingen huidige uitvoeringsjaar 2021 (RIS309850) op 4 en 5 november 2021 de door het raadslid mevrouw Klokkenburg-Reedeker ingediende motie 'Laat de straat netjes achter' (RIS310594) aangenomen.

De motie luidt als volgt:

*Constaterende, dat:*

- *straten en trottoirs na wegwerkzaamheden hersteld dienen te worden in de oorspronkelijke staat;*
- *dit vaak niet gebeurt en straten en trottoirs hobbelig worden achtergelaten, bijvoorbeeld doordat gaten in het asfalt ingeklinkerd worden in plaats van geasfalteerd.*

*Overwegende, dat:*

- *dit resulteert in hobbelige fietspaden en wegen, een lelijk straatbeeld, onduidelijke bewegwijzering en potentieel gevaarlijke situaties vanwege scheefliggende tegels;*
- *er weliswaar een motie is aangenomen die toeziet op intensiever toezicht bij het herstellen van straten en trottoirs na glasvezelwerkzaamheden (RIS308125) maar verscherpt toezicht na ander wegwerkzaamheden nog ontbreekt.;*

*Verzoekt het college:*

- *wegbeheerders direct na ondergrondse werkzaamheden in hun stadsdeel te laten controleren of de straat of het trottoir volledig hersteld is;*
- *bij gebreken in het straatbeeld het bedrijf dat de wegwerkzaamheden heeft uitgevoerd één maand de tijd te geven om dit te herstellen;*
- *indien deze termijn niet gehaald wordt de wegbeheerders het straatbeeld te laten herstellen en de kosten te verhalen op het bedrijf dat de ondergrondse werkzaamheden heeft uitgevoerd.*

Ter afdoening van deze motie bericht het college u als volgt.

Na beëindiging van de ondergrondse werkzaamheden worden deze gecontroleerd door middel van een schouw door de wegbeheerder in het bijzijn van een uitvoerder van het desbetreffende nutsbedrijf. Bij eventuele gebreken worden afspraken gemaakt over de hersteltermijn. Doorgaans is deze termijn twee weken en deze wordt zo goed als altijd nagekomen. Mocht de hersteltermijn niet nagekomen worden, wordt het uitvoerende bedrijf verzocht alsnog over te gaan tot herstel. In het geval dit niet het gewenste effect heeft, dan zullen de eventuele herstelkosten die gemaakt worden door de wegbeheerder op het desbetreffende bedrijf worden verhaald.

Uitzondering op deze herstelwerkzaamheden is het aanbrengen van klinkers in het opengebroke asfalt. Het opengebroke asfalt wordt door het uitvoerende bedrijf dicht gestraat met klinkers. Dit is noodzakelijk omdat de ondergrond na een ontgraving eerst moet nazakken, ook wel inklinken genoemd. Na ongeveer een half jaar wordt de asfaltverharding op kosten van het desbetreffende bedrijf door de gemeente hersteld.

Het college beschouwt de motie hiermee als afgedaan.

Het college van burgemeester en wethouders,  
de secretaris, de burgemeester,

Ilma Merx

Jan van Zanen