



Den Haag

Datum

20 april 2021

Onderwerp

Antwoord van het college op de vragen van de raadsleden mevrouw van Doorn en de heer Grinwis, luidend: 'Vervolgvragen garage de Zeeheld'

BEANTWOORDING SCHRIFTELIJKE VRAGEN**Ons kenmerk**

DSO/10095177
RIS308189

De raadsleden mevrouw van Doorn en de heer Grinwis hebben op 12 maart 2021 een brief met daarin vijf vragen aan de voorzitter van de gemeenteraad gericht.

Overeenkomstig artikel 30 van het reglement van orde voor vergaderingen en andere werkzaamheden van de raad, beantwoordt het college deze vragen als volgt.

In de beantwoording van de schriftelijke vragen 'Parkeergarage de Zeeheld' wordt gesteld dat parkeergarage de Zeeheld niet geschikt is voor de stalling van andere vervoersmiddelen dan auto's. In plaats daarvan wordt er op straat extra ruimte gecreëerd voor het stallen van fietsen.

1. *Kan het college aangeven of het klopt dat het vanaf 1 juni 2021 niet meer mogelijk is om (elektrische) fietsen en driewielers te stallen in garage de Zeeheld?*

In de garage de Zeeheld was er nooit plek voor (elektrische) fietsen of fietsen met andere maten opgenomen. Wellicht wordt er gedoeld op de buurstalling in de nabij gelegen Van Kinsbergenstraat, deze sluit per 1 juni 2021, omdat de huidige uitbater de financiële lasten niet meer kan dragen.

2. *Welke oplossing wordt er door het college (per 1 juni) geboden aan omwonenden die hun fiets graag bewaakt willen stallen, bijvoorbeeld omdat zij een dure (elektrische) fiets hebben?*

Als onderdeel van het uitvoeringsprogramma Ruim baan voor de fiets komt de subsidie voor buurstallingen terug. Daarvoor heeft het college op 2 maart een nieuwe subsidieregeling vastgesteld. De subsidieregeling helpt bewoners en ondernemers om in de buurt zelf een buurstalling te beginnen. Momenteel is er contact met een ondernemer die wil onderzoeken of hij een buurstalling kan beginnen in het Zeeheldenkwartier.

3. *Op welke manieren wordt extra ruimte gecreëerd om fietsen op straat te stallen in het Zeeheldenkwartier? Wordt hierbij voldoende rekening gehouden met bijzondere maten fietsen (bijv. bakfietsen of driewielers)?*

Inzet is om bij de herinrichting van de Zoutmanstraat, Vondelstraat en later ook de Elandstraat meer fietsparkeerplaatsen te maken dan er nu zijn. Door fietsbeugels ook op grotere afstand van elkaar te plaatsen kan een zone worden gecreëerd waarin ook buitenmodel fietsen kunnen worden geparkeerd.

4. *In het uitvoeringsprogramma Ruim baan voor de fiets (RIS306923) worden buurstallingen genoemd als een van de oplossingen voor het stallen van fietsen in vooroorlogse wijken. Kan het college aangeven of er plannen zijn voor een nieuwe buurstalling in het Zeeheldenkwartier? Zo nee, waarom niet?*

Zie vraag 2.

5. *Bijna 2 jaar geleden opende de wethouder MCS de eerste fietsencarrousel in de Vruchtenbuurt. Wanneer kunnen we de evaluatie van de fietsencarrousel verwachten? Is inzichtelijk in welke wijken de meeste behoefte is aan een eventuele fietsencarrousel?*

De evaluatie is bijna afgerond. Verwacht wordt dat deze in het tweede kwartaal beschikbaar is. Parallel aan de evaluatie is het college gestart met de wijkanalyse fietsparkeren. Na de zomer zal het college de commissie informeren over de eerste uitkomsten.

Het college van burgemeester en wethouders,
de secretaris, de burgemeester,

Ilma Merx

Jan van Zanen