



Den Haag

Datum

22 augustus 2023

Onderwerp

Antwoord van het college op de vragen van het raadslid mevrouw Klokkenburg-Reedeker, luidend: 'Voorkom (wildgroei) e-steps in Den Haag'

BEANTWOORDING SCHRIFTELIJKE VRAGEN**Ons kenmerk**

DSO/10581629

RIS315757

Het gemeenteraadslid, mevrouw Klokkenburg heeft op 5 juni 2023 7 schriftelijke vragen gesteld aan de voorzitter van de gemeenteraad met als onderwerp "Voorkom (wildgroei) e-steps in Den Haag (RIS315757)". Overeenkomstig artikel 30 van het reglement van orde voor vergaderingen en andere werkzaamheden van de raad beantwoordt het college deze vragen als volgt.

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) werkt samen met het RDW aan een nationaal toelatingskader voor elektrische steps (LEV). In het bijbehorende wetsvoorstel wordt voorgesteld om het RDW steps te laten keuren, waarna ze met kenteken worden toegelaten op de openbare weg. Dit betekent dat het huidige verbod op e-steps komt te vervallen en de door de RDW gekeurde steps toegestaan zijn op de openbare weg.

1. *Is het college bekend met het artikel in het AD van 4 juni jl. getiteld 'RDW werkt aan 'legaliseren' elektrische step, kunnen gemeenten daar nog iets aan doen?'*

Ja.

In het artikel reageert de Vereniging Nederlandse Gemeenten (VNG) op de vraag of gemeenten de elektrische steps nog kunnen weren door te zeggen dat gemeenten het gebruik op de weg niet kunnen verbieden, maar wel kunnen beperken via verkeersmaatregelen, bijvoorbeeld door ze niet toe te staan in winkelgebieden of door parkeerverboden in te stellen.

2. *Is het college het met de indiener eens dat we vóór de legalisering van de e-step lokaal beleid moeten ontwikkelen om een wildgroei aan e-steps in de openbare ruimte te voorkomen?*

Ja.

3. *Is het college al bezig met het ontwikkelen van beleid om het gebruik van e-steps te reguleren in Den Haag? Zo nee, waarom niet?*

Dit beleid is er op het gebied van deelsteps al. Het aanbieden van deelsteps is op dit moment niet mogelijk omdat deeltweewieleraanbieders uitsluitend een vergunning voor het aanbieden van fietsen, bakfietsen of scooters kunnen krijgen. Privaat gebruik van e-steps gaan we monitoren.

4. *Wat is het uitgangspunt van het college als het gaat om (het gebruik van) e-steps in Den Haag?*

- Het college wil privaat gebruik van e-steps monitoren.
- Het college wil deelsteps weren.

In de commissievergadering van 28 oktober 2021 heeft de toenmalige wethouder Mobiliteit over de e-step gezeegd dat “het wat ons betreft niet in de deelmobiliteit moet”.

5. *Is het college, net als de indiener, nog steeds van mening dat het niet wenselijk is om vergunningen te verlenen voor deel- en/of huursteps in Den Haag? Zo nee, waarom niet?*

Ja.

Naast het toelatingskader komt er ook een minimale leeftijdsgrens voor het gebruik van de e-step.

6. *Hoe is het college van plan te gaan handhaven op de toegestane e-steps en de leeftijdsgrens?*

Boa's zijn bevoegd op artikel 5 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 te handhaven. Bij de handhaving van dit artikel mogen boa's e-steppers, van wie ze vermoeden dat die in overtreding zijn, staande houden en een ID-bewijs vorderen.

7. *Is het college bereid om het gebruik van e-steps in particulier bezit te reguleren door verkeersmaatregelen in te stellen waarbij bijvoorbeeld e-steps niet toegestaan zijn in winkelgebieden of niet mogen parkeren in de hoofdwinkelstructuur? Zo ja, aan welke maatregelen denkt het college dan?*

In winkelgebieden is het gebruik en parkeren van fietsen en e-bikes al geregeld en in de toekomst zullen e-steps ook onder hetzelfde beleid vallen. Mocht er alsnog overlast optreden, zullen er passende maatregelen worden getroffen.

Het college van burgemeester en wethouders,
de secretaris, de burgemeester,

Ilma Merx

Jan van Zanen