



Den Haag

040

Retouradres: Postbus 12600, 2500 DJ Den Haag

Aan: de Gemeenteraad

Datum

23 mei 2017

Onderwerp

Afdoening Motie innovatief fietsbeleid

Ons kenmerk

rm-DSO/2015.1284

RIS289225

Contactpersoon

I.C.M. Molenaar

Dienst

Dienst Stedelijke Ontwikkeling

Afdeling

Verkeer

Telefoonnummer

14070

E-mailadres

inge.molenaar@denhaag.nl

In de gemeenteraadsvergadering van 26 november 2015 hebben de gemeenteraadsleden de heren Grinwis, Kapteijns en mevrouw Teunissen bij de bespreking van het Meerjarenprogramma Fiets 2015-2018, tevens afdoening motie 60 Eind aan de fietschaos, motie 141.4 innovatief fietsbeleid ingediend over het toepassen van innovatieve oplossingen die het fietsgebruik bevorderen. Hierbij informeert het college de raad over de afdoening van de hieronder geformuleerde motie.

De gemeenteraad van Den Haag, in vergadering bijeen op 26 november 2015, ter bespreking van het Voorstel van het college inzake Meerjarenprogramma Fiets 2015-2018, tevens afdoening motie 60 Eind aan de fietschaos (rv 141; RIS 286333);

constaterende,

dat er relatief weinig aandacht in het voorliggende Meerjarenprogramma Fiets 2015-2018 is voor innovatieve toepassingen die het fietsgebruik bevorderen;

overwegende,

dat kleine innovatieve maatregelen nauwelijks wat hoeven te kosten, maar dat fietsen daarmee wel (veel) aantrekkelijker kan worden gemaakt;

overwegende,

dat er op het gebied van doorstroming voor de fiets verschillende innovatieve ideeën zijn, zoals bijvoorbeeld Fiets Licht Informatie Panelen, die de snelste fietsroute aangeven en infraroodcamera's bij verkeerslichten, die het aantal fietsers peilen en zo nodig eerder groen licht geven aan de fiets;

overwegende,

dat ook eenvoudige edoch innovatieve maatregelen denkbaar zijn als fietsendragers op taxi's, de promotie van iconische fietsroutes, het uitdagen van Hagenaars innovatieve fietsinitiatieven te ontwikkelen, het verzamelen en delen van data over fietsgebruik- en bewegingen, etc.;

verzoekt het college

bij de uitvoering van het Meerjarenprogramma Fiets 2015-2018 nadrukkelijk in te zetten op de totstandkoming van (kleine) innovatieve maatregelen waarmee het gebruik van de fiets aantrekkelijker wordt en het leven van de fietser aangenamer, en gaat over tot de orde van de dag.

Het college beantwoordt op de hierna volgende wijze deze uitspraak van de raad.

De afgelopen twee jaren zijn er meerdere innovaties op fietsgebied tot stand gekomen. Concreet gaat het om de volgende zaken:

- De nieuwe fietsenstalling Nobelstraat. Deze stalling is een zogenaamde full service-stalling, waar bezoekers naast het stallen van hun fiets ook gebruik kunnen maken van aanvullende voorzieningen. Het concept is ontwikkeld samen met Biesieklette, het Haags Retailpunt en de naast de stalling gevestigde concept-store Collectiv. Concreet betekent dit dat er een openbaar toilet aanwezig is, dat bezoekers zelf hun fiets kunnen repareren, koffie en een broodje kunnen kopen en bijvoorbeeld gebruik kunnen maken van kluisjes. Ook het Haags Retailpunt, aanspreekpunt en innovatiepartner voor winkeliers, heeft intrek genomen in het pand en organiseert vanuit dezelfde ruimte bijeenkomsten voor bijvoorbeeld ondernemers. Met dit concept van full service stalling wordt beoogd de fietsenstalling een vanzelfsprekend onderdeel te laten zijn van de binnenstad en zo de betrokkenheid bij ondernemers en bewoners te vergroten. Tegelijkertijd is de verwachting dat de bekendheid onder bezoekers van de gratis bewaakte stallingen wordt vergroot.
- Bij de stalling Nobelstraat is ook de zogenaamde “Bikey” (een digitale toegangspas voor stallingen waarop ook punten voor benefits kunnen worden gespaard) geïntroduceerd. Deze innovatie van Biesieklette is allereerst toegepast in de Haagse stallingen en krijgt in de loop van 2017 een uitrol in de andere Biesieklette stallingen in de regio.
- Naast de OV-fiets is het sinds het voorjaar van 2016 mogelijk om de groen-gele stadsfiets te huren. Waar de OV-fiets vooral mikt op de forens en het woon-werkverkeer, richt de groen-gele stadfiets zich hoofdzakelijk op de recreatieve fietser. Dit nieuwe initiatief is mede mogelijk gemaakt met een bijdrage van de gemeente Den Haag en de Metropoolregio Rotterdam Den Haag en kan nu zelfstandig draaien.
- De subsidieregeling voor buurtstallingen is al weer enige jaren beschikbaar in Den Haag. Vanuit andere gemeenten is veel vraag over deze succesvolle regeling, die inmiddels ook wordt toegepast in de gemeente Rotterdam.
- Op gebied van fietspaden experimenteert de gemeente met het zogenaamde schuine “vergevingsgezinde randje”. Dit is een fysieke scheiding tussen fietspad en trottoir dat door de fietser niet als een gevaarlijke barrière wordt ervaren. Hierom is destijds door de Fietsersbond nadrukkelijk verzocht.
- Ook het toepassen van “easy path” op de Noordweg is innovatief. Daar waar het omzetten van tegels in asfalt op dit stuk fietspad niet mogelijk bleek, is gezocht naar een andersoortig materiaal dat wel voldoet aan de eisen van voldoende comfort. Den Haag was op zoek naar een onderhoudsvrije oplossing, waarbij de ondergrond en de kabels en leidingen eenvoudig voor werkzaamheden bereikbaar zouden blijven. In het kader van veiligheid en het terugdringen van frequent onderhoud is daarom gekozen voor Easypath®, die bereikbaar moeten blijven. De prefab betonnen elementen van Easypath® zijn eenvoudig op te nemen en weer te herplaatsen. Het elementenprincipe bevordert de snelheid waarmee werkzaamheden kunnen worden uitgevoerd beperkt daarmee tevens de termijn van overlast voor de fietsers.

- Tot slot is in Den Haag de veloviewer uitgevonden waarmee fietsverkeer via verkeersregelininstallaties kan worden geteld.

Het college zal ook in de toekomst innovatieve fietsprojecten blijven promoten.

Het college stelt de raad voor de motie hiermee als afgedaan te beschouwen.

Het college van burgemeester en wethouders,
de secretaris, de burgemeester,

Annet Bertram

Pauline Krikke