

Retouradres: Postbus 12600, 2500 DJ Den Haag

Aan: de Gemeenteraad

**Datum**

15 november 2016

**Onderwerp**

Afdoening motie Snelle aanpak Soestdijkseplein

**Ons kenmerk**

DSO/2016.1114

RIS295173

**Contactpersoon**

Norbert Nijhof

**Dienst**

Dienst Stedelijke Ontwikkeling

**Afdeling**

Verkeer

**Telefoonnummer**

14070

**E-mailadres**

norbert.nijhof@denhaag.nl

Bijlage 1

In de gemeenteraadsvergadering van 29 september 2016 is bij de bespreking van het *Meerjarenprogramma Verkeersveiligheid 2016-2019 tevens afdoening motie 73 over prioritering veilige schoolroutes*, door diverse gemeenteraadsleden<sup>1</sup> motie RIS295173/9 ingediend over *Snelle aanpak Soestdijkseplein*. Deze motie is door de gemeenteraad aangenomen. Hierbij informeert het college de raad over de afdoening van de motie.

*De gemeenteraad van Den Haag, in vergadering bijeen op 29 september 2016, ter bespreking van het voorstel van het college inzake Meerjarenprogramma Verkeersveiligheid 2016-2019, tevens afdoening motie 73 Prioritering veilige schoolroutes (RIS 293895);*

*constaterende dat het Soestdijkseplein al in het Meerjarenprogramma Verkeersveiligheid 2012-2015 (RIS 249913) als blackspot is aangewezen vanwege het grote aantal verkeersongelukken waar met name fietsers bij betrokken waren;*

*overwegende dat de aanpak van het Soestdijkseplein keer op keer wordt uitgesteld en er tot op heden nog niets is gebeurd;*

*constaterende dat in het Meerjarenprogramma Verkeersveiligheid 2016-2019 de aanpak van het Soestdijkseplein nu gepland staat 'voor 2017 of later' (pagina 35, tabel 5.4);*

*van mening dat verder uitstel niet verantwoord is en een snelle aanpak gewenst is, vooral in het belang van de fietser;*

*verzoekt het college nog dit jaar, bij voorkeur voor de begrotingsbehandeling, een reële planning en kostenschattting te presenteren voor een verkeersveilig Soestdijkseplein en bij een onverhoopt ingewikkelde opgave in ieder geval zo snel mogelijk en uiterlijk in 2017 te starten met het realiseren van quick wins,*

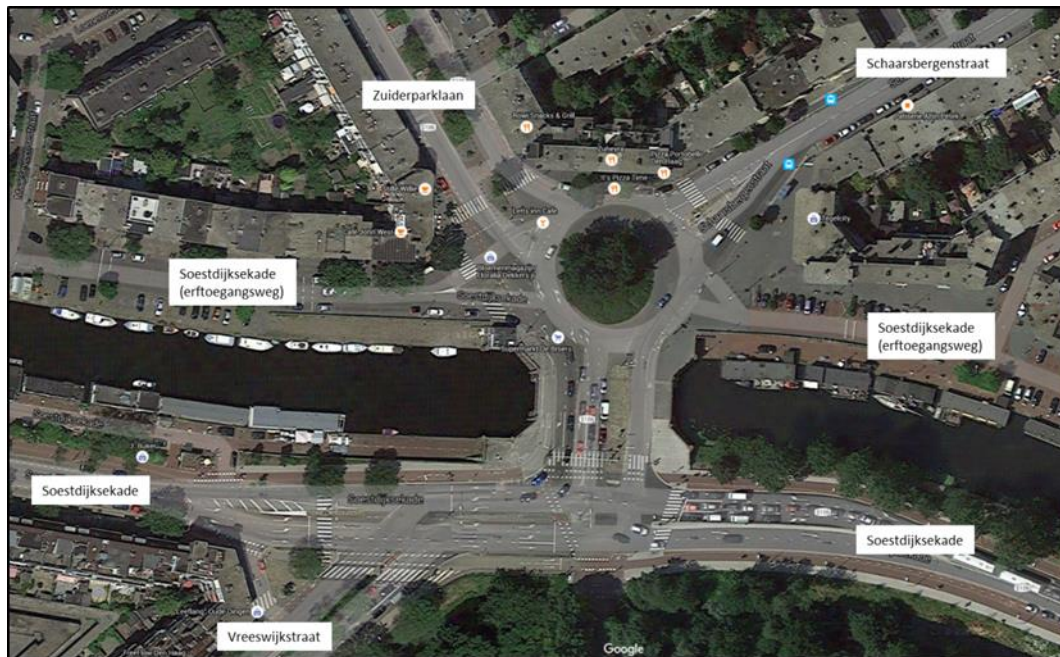
<sup>1</sup> Pieter Grinwis (ChristenUnie/SGP), Monique van der Bijl (VD), Richard de Mos (Groep de Mos/Ouderen Partij), Christine Teunissen (PvdD), Rachid Guernaoui (D66), Lobke Zandstra (PvdA), Chris van der Helm (Groep Van der Helm), Bart van Kent (SP).

*en gaat over tot de orde van de dag.*

Het college geeft op de volgende manier antwoord op deze uitspraak van de raad:

### **Belangrijke schakel**

Het Soestdijkseplein is een belangrijke schakel in het Haagse wegennet. Het is een druk plein waar belangrijke wegen samenkomen: de Zuiderparklaan, de Soestdijksekade, de Vreeswijkstraat en de Schaarsbergenstraat. Het Soestdijkseplein bestaat uit een rotonde en daaraan gekoppeld een met verkeerslichten geregeld kruispunt. Figuur 1 maakt dit inzichtelijk.



*Figuur 1 Soestdijkseplein en aansluitende wegen*

Het Soestdijkseplein maakt ook deel uit van de S106, een belangrijke route in het stedelijke DVM-netwerk (dynamisch verkeersmanagement). De S106 loopt vanaf de Loosduinseweg via de Zuiderparklaan, Soestdijkseplein, Soestdijksekade (beneden), Veluweplein, Moerweg, Middachtenweg en Prinses Beatrixlaan naar de A4.

### **Rotonde en kruispunt**

Dat het plein door veel weggebruikers als onoverzichtelijk en onveilig ervaren wordt heeft verschillende oorzaken. De rotonde ligt dicht tegen de kruising Soestdijkseplein-Soestdijksekade-Vreeswijkstraat aan. Autoverkeer, dat vanuit het Soestdijkseplein richting de Soestdijksekade en Vreeswijkstraat rijdt, blokkeert frequent (vooral gedurende de spitsen) de rotonde vanwege de beperkte opstelcapaciteit voor de genoemde kruising.

### **Vormgeving rotonde**

Het plein is formeel een rotonde, maar de verschillende toeleidende straten zijn niet, zoals gebruikelijk is, gericht op het hart van de rotonde vanwege de excentrische ligging. Verkeersdeelnemers hebben hierdoor niet het idee dat zij een rotonde oprijden en raken hierdoor ‘verrast’.

Daarnaast heeft verkeer dat zich op de rotonde bevindt, voorrang boven verkeer dat de rotonde oprijdt of verlaat. Aan de inrichting van het plein is dit echter niet af te lezen. Er zijn dan ook veel (bijna) aanrijdingen tussen verkeer dat op de rotonde rijdt (ook fietsers) en oprijdend en afslaand verkeer.

### **Ingewikkeld kruispunt**

Aan de parkzijde van het plein liggen twee complexe kruispunten dicht op elkaar (Soestdijkseplein – Soestdijksekade en Soestdijksekade – Vreeswijkstaat), met veel rijstroken en opstelvakken in de breedte van de rijbaan. Door de nabije ligging van deze twee kruispunten achter elkaar is er weinig capaciteit in de lengte beschikbaar. Daar komt bij dat het kiezen van de juiste rijstrook veel aandacht vergt van de autobestuurder, terwijl men tegelijk gefocust is op de verkeerslichten boven de weg. Daar komt nog bij dat het plein hoogteverschil kent vanwege de aanwezigheid van de Soestdijksebrug, waardoor het zicht op het verkeer niet optimaal is.

### **Ontbrekende fietsvoorzieningen**

Daarnaast zorgt het ontbreken van adequate fietsvoorzieningen op een groot deel van het plein ervoor dat het voor fietsers vaak ingewikkeld is om de ‘juiste’ plaats op de rijbaan te vinden, zeker wanneer er meerdere rijstroken overgestoken moeten worden. De plaats van de fietser op de rijbaan is niet of slechts heel summier met markering aangegeven, waardoor fietsers niet weten waar zij moeten rijden en automobilisten niet bedacht zijn op fietsers. Verder is de fietsbeweging Zuiderparklaan-Schaarsbergenstraat een lastige horde vanwege het feit dat fietsers die de rotonde rond willen rijden wachtend autoverkeer moeten kruisen dat de rotonde blokkeert. Daarnaast moeten er meerdere rijstroken gekruist worden. Fietsers maken als alternatief doorgaans gebruik van de voetgangersoversteekplaats ter hoogte van de overgang Zuiderparklaan en Soestdijkseplein.

### **Onderzoek naar oplossingen**

Vanwege de ingewikkelde structuur en het intensieve gebruik van het Soestdijkseplein en de twee nabij gelegen kruispunten van de Soestdijksekade, is het onderzoeken van de problematiek en het ontwikkelen en afwegen van oplossingsrichtingen een ingewikkelde opgave die de nodige tijd in beslag heeft genomen. Er zijn verschillende vormgevingsvarianten ontwikkeld, uitgetekend en doorgerekend. Dit heeft geleid tot een voorlopige voorkeursvariant. Deze voorkeursvariant gaat uit van een integrale herinrichting van het Soestdijkseplein. Het plein wordt hierbij voor een groot deel uitgerust met vrijliggende fietspaden en het aantal aansluitende wegen op het plein wordt beperkt. De veiligheid voor fietsers zal hierdoor aanmerkelijk verbeteren. Ook wordt de doorstroming van het autoverkeer verbeterd.

### **Eerste fase herinrichting al op korte termijn**

Recentelijk is ervoor gekozen om een deel van het Soestdijkseplein al op korte termijn (eind 2016, begin 2017) te herinrichten, door mee te liften met de herinrichting van de Zuiderparklaan. Dit betreft een eerste fase in de herinrichting van het Soestdijkseplein. In deze fase wordt onder meer de aansluiting van de Zuiderparklaan op het Soestdijkseplein veiliger gemaakt en worden fietsvoorzieningen gerealiseerd tussen de Schaarsbergenstraat en het kruispunt met de Soestdijksekade. Bijlage 1 toont het voorontwerp van de eerste fase. Hiermee wordt al op korte termijn een aanzienlijke verbetering van de verkeersveiligheid, met name voor fietsers, bereikt (quick wins).

### **Integrale herinrichting vanaf 2018**

Parallel aan de eerste fase van de herinrichting wordt een voorontwerp uitgewerkt voor het gehele Soestdijkseplein, voortbordurend op de maatregelen uit de eerste fase. In dit voorontwerp worden de verkeersveiligheid en de doorstroming van het verkeer verder verbeterd door de verbinding Zuiderparklaan – Schaarsbergenstraat over de rotonde, niet meer te faciliteren.

